



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 29 71 51 39 · mail@mchojbjerg.dk

nr 2/2013



Trio i`Italien

Nu må det da være en tradition at køre en forårstur først i sæsonen, bare lige for at komme godt i gang. I år aftalte jeg med Mike, godt nok under indflydelse af en del øl, at vi skulle køre Italien rund. Målet var at komme så langt ned i Italien, Sicilien, og dele en pizza og en cola, derefter køre hjem, det lød som en god plan.



Til vores vintertræf Gudenå, fortalte jeg Leif om vores plan og han var straks med på ideen, til at starte med var jeg ved at bilde ham ind at vi skulle af sted på vores vintercykler, men det var nok ikke så sjovt.

Vi startede d. 17. april, havde aftalt at mødes på den sidste tank i Danmark kl. 8.00 så var det bare at komme syd på, vi nåede ca. 1100 km den første dag, en utrolig flot by Wanger lige syd for Ulm.

Leif havde ført an med sin GPS men nu opdage han at der kun var et kort over Tyskland i den ☹ så var det da godt vi havde kort med.

Turen igennem Østrig, Swiss var første gang jeg kørte den vej, det var noget af de flotteste bjerge jeg har været igennem, der var sne endnu og nogen havde kommet hærder i vandet ☺ derefter gik turen



ned forbi Milano og til kysten nord for Genova, hvor vi fandt en campingplads med en hytte til 90 euro, uden morgenmad, det var den dyreste overnatning vi havde på turen.

Planen var at køre langs kysten med højre fod i vandet, og udenom alle de store byer, vi fordelte opgaverne så jeg kørte foran og fandt vej, hver aften kl. 17.00 havde vi et øråd, om hvor vi skulle sove og hvornår. Derefter var det Mike til at træde i karakter, og han havde til opgave at finde et hotel. Når vi kom til at skulle bestille aftensmad, slår Mike og jeg bare menukortet i, vi skulle have det samme som Leif ☺



Aldrig har jeg spist så meget fisk og salat, men hvad gør det når man som LIVSNYDER er på tur med drengene.

Dagene gik med at gøre det vi var bedst til, nyde livet på vores motorcykler og få noget godt at spise, nyde naturen. Det forløb da også uden de store problemer, lige til vi kom på Sicilien ☹ en bilist påkørte mig indenom i en rundkørsel, dog uden jeg væltede, og han valgte at forsætte uden at stoppe, det var godt jeg havde de bedste vidner der så det hele, en politibil holdt i rundkørselen og satte efter ham, kom tilbage med ham efter 10 minutter.

Manden havde desværre ingen forsik-

ring eller penge, så der var ikke andet for at jeg selv måtte betale skaden, jeg fortalte betjenten at jeg selv vil betale for skaden, så skulle han bare stikke ham nogen på munden, han kom helt tæt hent til mig... og sagde, du må låne min pistol ☺ vi er jo på Sicilien grinede han med et stort smil.

Har senerehen fået fat i en kopi af politirapporten igennem udenrigsministeriet, og håber nu at jeg slipper for at selv skulle betale for selvriskoen, det er sku fedt at vide at de er til for at hjælpe en i udlandet hvis der opstår problemer.

Resten af turen gik uden problemer, og vil ikke fortælle mere om selve turen, det kan i høre om i baren, eller læst Leifs historie i DSK bladet og se billederne på MC Højbjergs hjemmeside side, der kan man også finde et link hvor man kan se en film af turen, jeg har optaget med et kamera monteret på spejlet.

Vi var af sted i 11 dage og kørte 7000 km.

Således opfattet af Preben Danielsen



Pinsetur til Thurø 2013

Efter afsluttet møde i Horsens begav jeg mig sydpå mod Thurø i bil, overbevist om at Berit og Ole, Sanne og Preben for længst var dernede. I køen lige før Lillebæltsbroen kommer en blå BMW med sidevogn og sniger sig ind 3 pladser før mig. Nå så var Sanne og Preben heller ikke nået længere. Så jeg forfulgte dem til vi nåede Thurø, for jeg tænkte at de kendte vejen. Men nej 1 km fra campingpladsen måtte vi lige snakke om hvilke vej vi skulle. Men vi fandt pladsen og der udenfor receptionen holdt den røde Honda med Berit og Ole. Så var vi da samlet. Tjek ind og find en plads. "Der hvor vi plejer". Vi indkvarterer os med 3 telte på 2 pladser. Så har vi altid den 3 plads som reserve (blev slet ikke brugt).



nogle penge – kan godt anbefales. Til frokost mødtes vi med Preben og Ole og spise æggekage med flæsk.

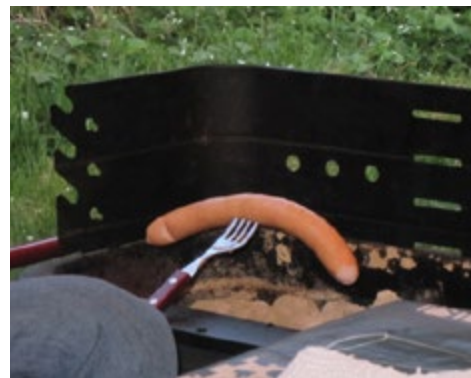


Vejret viste sig fra den pæne side, så shortsene måtte frem sammen med de kolde øl. Preben tændte op i grillen og vi fik pølser og Berit og Sannes hjemmelavede kartoffelsalat. Aftenen blev brugt på Europas sjoveste minigolfbane og Ole vandt kneben med 1 point.

Lørdag – store shoppedag – vi 3 piger begiver os til Svendborg for at få brug



Igen var det dejligt vejr. Grillen tændes igen og denne gang står den på laks og én pølse til Preben.



Grand Prix aftenen blev brugt til at få en is ved minigolfbanen. Her mødte vi Dorte, Freddy og Trine.

Søndag – lidt trist vejr fra morgenstunden, så turist brochurerne bliver læst og inden længe går turen til Egeskov Slot, pigerne i bil og Ole og Preben på hver sin sidevogn/MC.

Efter at pigerne havde set slottet og drengene veteranbiler og MC'ere indtog vi frokost i caféen. Derefter gik turen til Nyborg. Herfra forsøgte vi at følge kysten til Svendborg, det lykkedes ikke helt men vi så mange blinde strandveje. Aftensmaden bestod af grillspyd.



Mandag – støvregn – æv når vi skal pakke sammen. Men det gik alligevel og vi sagde farvel og tak for en dejlig pinseferie på Thurø og det sydfynske.

Benedikte





Autoriseret **HONDA**
forhandler og værksted

Åbningstider
Man -Fredag 09:00 - 17:00
Lørdag 10:00 - 13:00



Pro Bike
Mølbakvej 9
8520 Lystrup

Op til 5 års garanti.
12 mdr. prisgaranti
når du køber en ny
HONDA
Uden merpris



HONDA
The Power of Dreams



Assen og Hondsrugrally

Jeg startede hjemmefra fredag morgen/for-middag og trillede ned gennem Jylland og Nordtyskland. I 13° kulde. I Elbtunnellen steg temperaturen til 15° men faldt igen til 14° resten af vejen. Ikke just sommer-temperaturer. Så er det rart med varme til hænder og r... Ved tankstoppet i Tyskland måtte jeg dog lyne jakke og bukser sammen for at undgå kulden helt. Det holdt dog stort set tørt på min tur, hvilket ikke alle kunne prale af.

Da jeg nærmede mig Holland røg jeg ind i noget vejarbejde, og missede derfor en afkørsel og kom deraffølgende ind i Holland lidt sydligere end normalt. Og så røg jeg ellers ind i vejarbejde! Så jeg fik set en god del af det nordlige Holland, før jeg kom frem til Gasselternijveenschemond og Motorcamping "De Motorschuur".

Teltet blev slået op, ølkorset blev indkøbt og så slog vi over på autopilot med dertilhørende dæksparkning og løgnehistorier.

Om aftenen var der bal på kroen, med et orkester hvor især bassisten imponerede med et sceneshow ud over det normale. Jeg gætter på han løb en maraton på scenen den aften.

Lørdag morgen, vejret var straks meget

bedre, op inden det blev alt for sent. Faktisk blev jeg vækket af at blive hundset med. "Vi skal snart køre". "Kør uden mig, for fanden. Vi skal ikke samme sted hen!" Eftersom jeg, som det er de fleste bekendt, var kriseramt da der skulle bestilles billetter, havde jeg ingen tribunebilletter, og var derfor henvist til ståpladserne. Da jeg var færdig med min morgenmad valgte jeg at følge Googles forslag til en tur igennem skoven ad den rute der var nærmest fugleflugten. Lidt kortere måske, men en tur på små snoede veje, absolut ikke hurtigere.

Om aftenen var der arrangeret med campingfatter at han havde indkøbt kød og tilbehør og stillede grillen til rådighed,



så vi skulle bare rage til os. Et glimrende koncept som sagtens tåler gentagelse.

Ved pokaluddelingen var der gevinst til Elisabeth for længstkørende kvinde, og til os allesammen for største klub.

Søndag morgen, op og hjemad i glimrende vejr, kun slået ud af kurs et par gange af noget vejarbejde.

Kudahl

Storbysommerferie

Vi havde i år aftalt med Ole og Berit at vi skulle prøve en sommerferie ude badebukser, bare ud og opleve storbyerne og hygge os uden børn i år. Første by var Prag, men vi delte turen op i to, så vi kørte ikke så meget den første dag, dog var der lige et lille problem da vi skulle over på 2. motorvejs afkørselen var lukket :-| kørte til næste afkørsel og tilbage mod Hamborg og så var vi på rette spor igen. Fandt et lille hotel med fint betjening og dejligt mad.

Næste dag ankom vi til Prag og vi skulle overnatte på campingpladsen Troja, lige uden for byen, der havde vi været før og det fungerer fint som base for at komme ind til midtbyen med sporvogn,

Skumfidusen og Anette kom sent om

aften/natten og det var ikke nemt at slå telt op i mørke og Fidusen er jo ikke kendt for at være en af de hurtigste.

Vi blev i Prag 3 dage og fik set det vi ville se, og der blev ikke sparet på god



mad og kolde drinks, og en tur i ZOO blev det da også til.

Derefter gik turen til Cesky Krumlov, en fantastisk by der ligger næsten helt nede ved Østrigs grænse, vi fandt et hotel hvor vi alle kunne være, men der kun plads til os i en overnatning. Det er en by der er værd at køre igen en anden gang.

Næste storby var Wien, og vi havde set at der var 3 campingpladser nær ved byen, den første vi fandt var ikke noget for os, ingen skygge, og man kunne ikke få noget at spise eller kolde øl. Fidusen startede sin GPS op og kørte tværs igennem byen, håbede han havde styr på det, jeg havde ingen ide om hvor vi var.

Fidusen fandt en rigtig fed campingplads, der havde det hele, tæt på indkøb, kolde øl, og tæt til bussen til midtbyen, hvad kan man ønske mere?

De næste dage gik med at køre på bus-

turer med stop ved kirker, museum, store byparker, og store slotte, det var sku noget af en oplevelse. Der var også et kæmpe optog af HD motorcykler, hvor mange der var ved jeg ikke, med det tog 10 min. at køre forbi os midt i byen. Når man er i Wien skal man da også smage deres kager, koldt hvidvin, ja og et par kolde øl blev der da også til.



Sidste aften i Wien spiste vi på et hyggeligt kro, nær campingpladsen, det var også sidste aften med Fidusen og Anette.

Ole havde set på kortet at der var en fin tur langs floden, og det blev en fanatisk tur, og vi fandt en lille by vi omdøbte til Asback da vi ikke kunne udtale dens navn, fandt et dejligt hotel, dejlige desertyer, mange drinks, dejlig by.

Så gik turen nord på igen, og nær Kassel løb vi ind i et vejr af det helt vilde, der kom store hagl som slog så hårdt over fignerne at jeg ikke kunne holde fast på styret, men hvem holder ind og tager handsker og regntøj på?

Ole og Berit have før været i en lille by, kan godt nok ikke huske hvad den hedder, men vi skal jo også have noget at snakke om i baren de kolde vinter aftner. Det er utroligt hvor mange smukke byer der er, bare man komme lidt væk fra motorvejen.

Man kan jo ikke køre igennem Tyskland uden at komme til Harzen, så der var vi da også. Vi fandt igen et fint hotel, og satte os midt på tovet hvor vi syntes det så fedest ud, igen kom udvejret over os, men vi hyggede os under parasollen mens regnen stod ned. Vi åd og drak som svin med mad, øl, vin, kaffe med cognac og drinks, og som jeg husker det blev det under 800 kr. pr. par, det var ikke meget for en hyggelig aften, dagen efter gik det hjemad. Det var igen en dejlig sommerferie i godt selskab med gode venner, og det skal i have tak for.

Således opfattet af Preben Danielsen



Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

Tlf: 8614 2700

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰

Euro - Gespann 2013

Det tyske sidevognstræf Euro – Gespann blev i år afholdt i Raddighausen i Tyskland, og jeg havde aftalt med Uffe at vi skulle mødes dernede da vi ikke helt viste hvornår jeg kunne slippe fra jobbet. Turen gik uden de store problemer, men igen var den afkørsel jeg skulle af ved lukket, men nu kendte jeg rutinen, blot forsætte og retur nord på igen, og så var jeg på rette kurs igen.

Ved træfpladsen var Uffe og familien Lunø, samt nogle få stykker fra sidevognsklubben, så vi fik lavet en danskerlejr. Jeg havde valgt at køre på min solo cykel så jeg følte mig lidt udenfor.

Jeg havde ikke været på træffet i et

par år, på grund af jobbet der jo tager så meget af min fritid, så det var lidt spændende at se om der var kommet nogle nye sidevogne, og det var der og fantasien løb



hurtigt af med en, og der blev lavet mange planer og hvad man kunne gøre, men det bliver nok ved snakken, den gamle BMW klare nok de næste 10 år med det behov vi har i dag.

Vi løb også ind i Ole og Gina, og vi havde nogle hyggelige timer sammen i løbet af weekenden, både i hallen og på

rundtur blandt de mange sidevogne.

Lørdag aften gik der vist fadøl og små "motorradfreunde" i det, det var noget rødt stads som ledte tankerne mod Holland, og de kom i byger sammen med øllet. Det var desværre ikke os der vandt den sidevogn som vi havde købt lodder til. Da vi skulle ned i teltet stod det ned i stænger, Uffe





fandt på en løsning, han lignede sku en blå smølf.

Søndag morgen kom regningen, jeg havde det ikke for godt, men som altid hjælper det når man nærmer sig Hamburg.

Således opfattet af Preben Danielsen.



ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48 / aarhus scooter.dk

Autoriseret forhandler af:

KAWASAKI · SUZUKI

GILERA · PIAGGIO · PGO · VESPA

MC og scooter værksted



Herretur til Tonenburg

Ja nu må det da være et fast tradition at årets herretur er sammen med min gamle svoger Kristian, og vi skulle mødes ved tanken lige efter Vejle, noget jeg havde set frem til, og nu skulle vi igen køre motorcykel sammen.



og tysker uden sans for andre der vil sove, men det er vel bare en del af oplevelsen.

Vi var ikke så mange i år, en 10 stykker som jeg husker det, og ikke alle var kommet der ned i tørvejr, det var kun de sidste 20 km vi havde regnvejr, og andre havde stort set kørt i regnvejr hele vejen, de skulle få sig en BMW.

Vi havde bestilt opholdet med morgenmad og aftensmad, så der var bare at gå til ta selv bordet, og der var mad nok og det smagte dejligt. De havde ikke de barpiger som sidste år, så vi måtte selv hente øllet i baren, men det overlevede vi.

Jeg kunne se at jeg ikke var den eneste der havde savnede svoger, og Fidusen var nok en af dem, så kan ses på billederne.

Sidste år var vi på fællestur til Tonenburg, og der besluttede vi at i år skulle vi prøve at overnatte der hele weekenden. Biker hotellet ligger nær Höxter i flotte omgivelser hvor der er plads til mange mennesker, der er mulighed for små rum, eller til et stort fællesrum som vi havde valgt, men hvad det medfølger med folk der snorker, prutter, snakke i søvne, ja



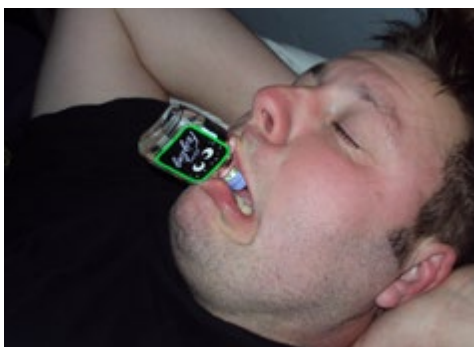
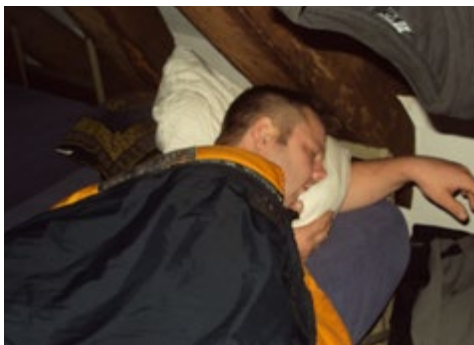
Lørdag var vi på fællestur med indlagt frokost, igen med stort ta selv bord, og jeg tror ikke nogen gik sulten fra bordet, der blev da også til lidt kultur på turen.

Ved ikke om det var af køreturen eller fredag aften's lidt for mange øl, må stå i det udvisse. Fidusen var blevet træt og havde lagt sig, der gik ikke lang tid før vi fandt lidt sprit og fik ham på højkant igen.

Lørdag aften var der tændt op i grillen, og det så sku godt ud, og igen var der mad nok til alle, og efter ædegillet prøve-smagte vi nogle af de små flasker, det var ikke anbefalingsværdig, så vi holde os til det gode mørke øl.

Hjemturen gik fint gennem Tyskland, og ved sidste tank tog jeg afsked med svoger, og vi aftalte at det må vi gøre igen til næste år.

Således opfattet af Preben Danielsen



Brdz. Sejr Motorecykler ApS

SEJR
- hver gang!



Din autoriserede SUZUKI og PGO forhandler i Århus.
Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.
Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk





Vi er autoriseret motorcykelforhandler af Kawasaki og Honda

 **Køb tryghed på alle brugte motorcykler**

Rydberg's MC Power Bikes har eksisteret i ca. 25 år og er fortsat i rivende udvikling. Vores 6 medarbejdere har alle hver sit speciale indenfor motorcykler, tilbehør og beklædning. Vi er i firmaet gearet til at dække enhver kundes behov og ønsker, uanset om det gælder MC, scooter, tilbehør, udstyr etc.

Vi er autoriseret Honda og Kawasaki forhandler, og hos os finder du altid et stort udvalg i både nye og brugte motorcykler.

På 1. sal finder du alt hvad hjertet begærer af udstyr og beklædning. På vort autoriserede værksted findes alt moderne test udstyr som computerstyret testbænk, således at vi kan sikre optimal justering/ydelse på din motorcykel.

DØGSERVICE

Bestil vores Grønne Servicekort...

Vi afhenter din MC. Vores servicevogn er beregnet til transport af motorcykler.

Kortet er selvfølgelig **gratis**

Køb tryghed

Vi tilbyder som den eneste motorcykelforhandler 2 års fuld garanti på brugte motorcykler