



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG

nr 2/2008

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mail@mchojbjerg.dk

Kløften/floden Tara, Montenegro

ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C
Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:
KAWASAKI · YAMAHA · SUZUKI
APRILIA · GILERA · PIAGGIO · PGO
MC og scooter værksted



Træf for sidevognsinteresserede

Inden træffet var K i gang med at fremstille et udekøkken, Helge havde skaffet en vask, K skaffede resten. Udekøkkenet blev tilsluttet varmt og koldt vand og blev flittigt brugt under træffet.

Der kom en del sidevognscyklere og med os selv vil jeg tro der var omkring 100 personer. Der var solskin hele weekenden.

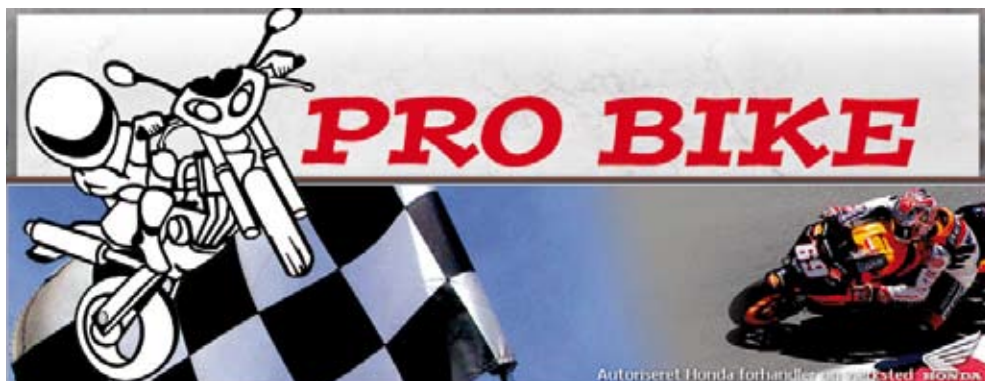
Lørdag havde K arrangeret fællestur og turen gik til det langvarige byggeprojekt i Odder kommune, derfra til Holme bjerge og retur.

På trods af at vi i invitationen havde skrevet at man kunne tage det med man skulle spise og drikke, var der et stor salg, det der var meget efterspurgt var alle de specielle øl.

Flere som var til træffet har tilkendegivet at det var et godt arrangement og at de håbede det kom igen næste år, så det gør det så den 15.-17. maj 2009.

Tina





Pro Bike
Molbakvej 9
8520 Lystrup



Fra helvedet til paradisøen

Ja, det er ikke fordi at jeg skulle tilbringe en hel uge med svigerfamilien i Sverige :o) at overskriften lyder sådan. Men at Sanne skulle få sådan en start som motorcyklist, har du ikke fortjent.

Vi startede hjemmefra men en lille regnbyge, men ikke noget der så voldsomt ud, men da vi kom til Odense havde himmelen åben sig over os, og på Kildebjerg havde vi et krisemøde og besluttet os at bytte motorcykel, så Sanne kunne køre BMW over broen. Kun 10 km fra tankstationen slog der et lyn ned lige ved siden af os, jeg kunne mærke trykbølgen og strømmen fra lynet løbe hele vejen rundt i kroppen af mig.

Sanne kørte foran og hun måtte sidde på tanken fordi hun ikke kunne se over vindskærmen, kunne ikke se knappen til at køre vindskærmen ned, måske vi skulle gøre det samme som bilerne at holde ind til siden, men vi skulle over til Dorthe i Kastrup, og videre til Sverige næste dag.

Søndag morgen så det ud til at skulle holde tørvejv, vi kom kun lige over broen da himmelen igen åben sig over os, og denne gang kørte Sanne på sin Suzuki, man må sige hun har fået sin dåb i regnvejrskørsels. Men hun klarede det sgu flot.

Sannes forældre havde lejet et sommerhus som vi skulle tilbringe den første uge i, ikke et sted vi kører til igen, men vi havde nogle hyggelige dage sammen.

Vi havde valgt at blive 14 dage i Sverige, så vi skulle finde et sted hvor vi skulle holde den sidste uge, frem med kortet, vi faldt over en "lille" ø der hed Öland, vi kørte der over om lørdagen. Vi kom da kun 15 km før at Sanne holdt ind til siden, der løb benzin ud over hendes ben og motorcykel.

Af med tanken og lægge den på hovedet, jeg måtte ud og lede efter noget til





at lappe hullet med. Efter en time var vi på vej til, hvad der skulle vise sig at blive vores lille paradisø.

Først kom vi til byen Kalmar, hvor der gik en bro ud til øen, jeg havde Michelle bagpå og spurte om vi skulle køre til højre eller venstre, hun valgte højre fordi hun kunne se de dejlig badestrand, det var den sydlige del af øen vi kørte til. Jeg prøvede at få Michelle til at se ud over vandet og nyde den skønne natur, men hendes øjne var fanget af et stort shopping center på 20.000 m² og hun var solgt, det var her vi skulle tilbringe den næste uge.

5 km ude for byen fandt vi en campingplads der hed Erikson camping, en hurtig gennemgang af pladsen viste at det var en utrolig dejlig campingplads. Her var alt, stort køkken, gratis bad, vaskerum, vaskemaskine og altid rene toiletter.

Vi valgte en plads kun 20 meter fra vandet, og vi kunne se solen gå ned lige ned over vandet med byen Kalmar i bag-



grunden, et utroligt flot syn. Det var som at være i syden, vejret var da også med os, mellem 25 – 28 G. og vi her kunne da heller ikke forstå hvad de siger.

Som I nok kan regne ud tilbragte vi mange timer i det store shopping center, men at det var mig der skulle gå **shop-amok** havde jeg ikke forventet, men der var bare så mange ting jeg ikke leve uden, og det var jo bare så billig. Vi havde nok en hel del overlæs på vej hjem.

Dagene gik med at ligge ved stranden, shoppe, køre rund på øen og hvad man ellers tilbringer sin sommerferie med. En dag ville Simone og jeg ud og køre en tur, vi vil ned til enden af øen. Der var et fyr som man kunne komme op for kr 20, så det måtte vi bare prøve. Det var 140 fod over havets overflade og en flot udsigt.

Hjemturen gik på den modsatte side af øen, det følte lidt koldere og noget mere

blæst. Da vi havde kørt ca. 25 km på øst-siden kørte vi tværs over, det var som at komme til en helt anden verdensdel, her var det som at køre igennem en ørken. Der er mange ting at se på øen og kunne godt finde på at komme tilbage dertil en anden gang.

Hjemturen igennem Sverige gik godt, og det var dejligt at kunne køre uden regnvejr og nyde naturen langs kysten. Vi vil igen en tur fordi Dorthie for en enkelt overnatning, og dagen efter kørte vi til vores fynske venner Alex og Vivi, det blev som altid en hyggeligt dag og aften.

De skulle til træf i Sønderjylland næste dag ved Mad Cartoons i byen Rens, utroligt fedt træf med live musik og masser af brænder og højt musik hele aften og natten. Det blev slutning på vores ferie som godt nok ikke gik syd på som det plejer, men det var en fed ferie.

Således opfattet af Preben



YAMAHA



RUKKA • IXS • ARAI
AGV • SCHUBERT
BRIDGESTONE

*Aut forhandler & værksted
(også skader)
Nye og brugte MC ° Tilbehør
Udstyr • Reservedele*



©YAMAHA

Vmax

FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • kroonmc@post6.tele.dk

X Jugoslavien 2008

Sommerferien i år var planlagt til 3 uger i X Jugoslavien, dvs. Slovenien, Kroatien, Bosnien-Hercegovina og Montenegro, som bonus blev det også til Albanien.

Vores ferie startede med, at tirsdag formiddag skulle vi køre med autotog fra Hamburg. I Flensburg var vi inde at proviantere drikkevarer til turen. Da vi regnede lidt på tiden og fandt at vi havde regnet 1/2-1 time for lidt, fik vi travlt med at handle og køre til Hamburg. Vi havde 1 1/2 time inden pålæsning, og V-maxen kørte stærkt og kørte derfor kun 5,2 km pr. liter benzin. Vi nåede det og toget kørte fra Hamburg kl. 14.40 til Villach i Østrig hvor vi var næste morgen 8.15, en behagelig hurtig transport.

Den første dag kørte vi til nationalparken Plitvich i Kroatien. For at komme til Kroatien skulle vi først gennem Slovenien. K havde læst at man skulle købe en vignette for at måtte køre på motorvejen, vi kørte ind på den første tankstation, her havde de ikke flere vignetter til mc, så vi kunne prøve den næste, det synes vi var noget underligt noget, vi diskuterede om vi skulle købe den til bil. På parkeringspladsen holdte der en svensk bil med slovenere, som kunne fortælle at det kostede 300eur at blive taget uden vignette og vignetten kostede 34euro. Kvinden gik med ind i butikken og vi kunne så konstatere at bil vignetten ikke var lovlig på MC, men at vi skulle køre til næste tank. Så kørte vi videre, ved næste afkørsel kørte vi til nærmeste by og købte en vignette til 17 euro, som godt nok kun var til 6 md. men mere skulle vi jo heller ikke bruge. På Campingpladsen tæt ved Plitvich søerne var vi 3 overnatninger, det kostede os 195 kuna pr. døgn og vi så at nogle zimmer var til 75 kuna pr. person pr. døgn, så man skal virkelig ville campere. Den første dag var vi i nationalparken, koster 110 kuna (110 kr.) pr. per-



son. Bagefter kunne vi se at der ikke var hegn om parken, så hvis man ville snyde var det muligt, så det er der åbenbart ingen der gør siden der ikke er hegn om parken. I parken er der stier rundt til de mange vandfald, bus/tog langs den ene side af bredden og der er el både over søen. Det tog os 4 timer at komme rundt i parken. Dagen efter kørte vi rundt i området. Der var skilte med dødningehoveder som højst sandsynlig var en markering for at der stadig var miner i området. I det bjergområde var der mange forladte huse, måske er ejerne døde under krigen eller er flygtet og aldrig vendt tilbage.

Så kørte vi videre til Sarajevo i Bosnien-Hercegovina, på et tidspunkt undervejs kom bynavnene på skiltene til at være med meget mærkelige bogstaver. Det var da vi kørte gennem Republik Srpska og vi måtte så gætte os til, at CapajeBo var Sarajevo på skiltet. Republik Srpska findes i 2 områder i Bosnien-Hercegovina, så da vi skulle videre fra Sarajevo nogle dage senere til Montenegro kom vi gennem det andet område. Det tog 6 timer at køre ca. 400 km., der var kun 20 km motorvej. Så tog det lige en time at finde campingpladsen. I Sarajevo var vi 4 overnatninger.

Den første dag kørte vi tur mod nord, for der skulle være nogle bjerge som skulle være pyramider, en amerikaner er i gang med udgravningerne. Men det var ad smalle grusveje, så vi droppede at køre der til. I stedet kørte vi nordligere, da K dagen før mente at den by vi var kørt i gennem også havde pyramider, men det viste sig blot at være en grusgrav. Anden dagen tog vi med sporvogn fra byen Ilidza hvor campingpladsen lå og til Sarajevo, det tog en 1/2 time, og kostede kun 1,60kn (=6,25kr) pr. person. En øl på cafe koster 2kn (=7,80kr.). Da vi skulle med bussen retur, var der en buskontrol-

lør, som ville se pas, jeg ignorere dette for hvorfor skulle han dette? Da han sagde det for 3. gang kunne vi blot oplyse ham om, at vores pas var i receptionen på campingpladsen. Aftensmaden var Tbone til 10kn pr. kg. (=39kr.), et hvidløg kostede 0,10 km (0,39kr.), en fl. vin kostede fra 3km (12kr.).

Tredje dagen kørte vi op i bjergene omkring Sarajevo, for at se Sarajevo oppe fra. Vi var også oppe ved ski lifterne som stadig er i brug efter vinter ol i 1984, det hele her oppe er ved at blive genopbygget.



I Sarajevo er husene i forskellig stand, nye huse, huse hvor husene blot har fået pudset skudhullerne, så er der huse som har fået bygget mur op efter altan eller væggen blev sprængt bort og så er der mange nedbrændte og ødelagte huse som blot står.



Om eftermiddagen kom der regn, det startede da jeg gik i bad, jeg besluttede ikke at tage ny bluse på før jeg var i teltet, og godt for det. Jeg løb 30 m. fra bruserne til teltet og tøjet var drivvådt. Og hagl så store som oliven.



Turen fortsatte nu til Montenegro. Vi kørte 330 km. Det tog 6 1/2 time, da der flere steder stod fart begrænsning på 30 km, men det var heller ikke muligt at køre hurtigere pga. vejens beskaffenhed, huller og bjergveje. Vi passerede kløften/floden Tara, som er den 2. dybeste kløft, kun overgået af Grand Canyon i USA. Vi kørte langs floden Piva. Det var en flot tur selv om den tog lang tid. Vi kom til byen Ulcinj, hvor vi camperede 3 overnatninger på en lille campingplads Oliva, som er baghaven til en villa lige ned til standen. På denne 400 m. strand var der 3 af sådanne campingpladser, og ellers var der ikke nogle campingpladser i lang afstand. På strandpromenaden var nogle souvenir boder, 2 butikker, en masse barer mm. Så den første nat vågnede jeg kl. 1.30 og kunne konstatere at der var en af disse barrer som også var diskotek, da jeg sidste gang vågnede og kunne høre den høje musik var kl. 3 om natten. Selv mine ørepropper kunne ikke holde den høje musik ude. Så det skulle vi så holde ud 2 nætter mere.



Den første tur fra Montenegro, blev østlig omkring Skadar søen, Skadar søen er splittet om i den vestlige side til Montenegro og den østlige til Albanien, så vi startede med at køre til Albanien. Ved grænsen tog det lidt tid, for vi skulle først ud af Montenegro, ad en grusvej til Albanien. Her holdt vi så i kø, kun 2 køretøjere ad gangen måtte køre ind i toldområdet. Her skulle vi to steder først skulle vi have en seddel med registreringsnr. mm. Så over til politiet, som krævede 10 eur pr. person for et dags visum, at betale eller vende om. Vi kom så ind i Albanien og kørte ca. 100 km. i Albanien, i alt 200 km denne dag som tog 6 timer. Vejene i Albanien er meget dårlige, meget humlede, asfalt lap på lap og med mange store og dybe huller, jeg blev køre syg af at sidde at hoppe så meget. Der er mange hestevogne i Albanien og gamle Mercedes fra Tyskland. Da vi skulle ud af Albanien igen ad en anden toldstation, spurgte betjenten ved Montenegro om hvad vores MC kostede. Vi måtte fortælle at den var meget dyr for i Danmark betaler man 2 gange tax til staten, det var forklaring nok. Det kunne være, han var blevet noget forskrækket, hvis han havde fået prisen.

En aften gik vi en tur på strandpromenaden, her så vi at der var et brudepar med mange gæster i en restaurant. Vi

satte os udenfor og så på at de dansede folkedans. Kl. var ca. 21.30 og der kom stadige gæster med gaver. Gaverne blev afleveret til familien ved indgangen, og straks blev gaverne lagt i bagagerummet i familiens bil der holdte lige ved siden af. Der kom en bil tæt på indgangen, og hele familien omringede denne bil, ud trådte bruden, som blev fulgt ind, og musikken slog over i en anden variation. Senere så vi så en anden brud forlade festen, og måtte konstatere at det var den falske brud. Vi ved ikke om det var en tradition, at gommen skulle danse med en brud og da den kommende hustru ikke var ankommet, var det så en bestilt brud?



Bruden

Den falske brud

Videre nord på til Kroatien, til øen Peljesac nord for Dubrovnik 250 km på 6 timer, når der ikke er motorvej og man skal gennem alle de små byer tager det tid, og i den varme skal der også drikkes væske min. hver 2. time, men det gør at mc'en kører langt på literen, op til 19km pr. liter benzin. På vej her til blev vi stoppet for 3. gang af politiet, men igen kun for at se sidevognen. Når vi er ved at finde papirerne frem, bliver der sagt at det er kun for at se. Den første dag på øen Peljesac var afslapning, da jeg havde maveonde, diare og hovedpine. Den næste dag, startede med at det tordnede kl. 6 om morgenen, op og sætte barduner, men der kom kun 30 dråber vand, men det begyndte så at blæse kraftigt, så der skulle sættes flere barduner, så teltet kunne holde distancen, mens vi kørte vi til nabo øen Korcula hvor vi skulle med færge, en tur på 240 km. på 7 timer. Der var **meget smukt** i den anden ende af øen. Der er mange færger til alle øerne her i dette område. Og der er mange Apartementi, overalt står der skilte eller personer med skilte med "Sobe, Zimmer, Room, Apartementi" så der er måske en mulighed for at der kan tinges om prisen.

Videre nord på til Zadar, og vi skal 20 km gennem Bosnien-Hercegovina. På det vej kort vi har købt, står der at i 2009 vil Peljesac øen vi lige har forladt,



blive forbundet med fastlandet med bro til Kroatien, derved kan Kroaterne køre via øen uden at skal gennem Bosnien-Hercegovina. Da vi kommer til grænsen til Bosnien-Hercegovina vælger vi banen med transit, det er vist den eneste grænse, jeg har passeret, hvor der står transit. Så det går vældig hurtigt ved disse 2 grænser for ind og ud kørsel af Bosnien-Hercegovina. Vi kommer til Zadar og den camping vi har udvalgt i centrum, må vi ikke have hund med, det står ellers i deres brochure, men nok om det vi må videre, vi vælger en camping nord øst for Zadar i byen Novigrad her er vi i 3 dage. Den 1. dag kører vi tur mellem nogle forskellige øer og tager båden mellem. 2. dag ville vi til øen Dugi, men da vi kommer til havnen i Zadar find vi ud af at båden kun sejler kl. 8.30 og 13. Der er nogle andre sejl ture ud rundt til forskellige øer, koster fra 200 til 300 kr. incl mad, og vælges

den dyreste billet er der fri alkohol på turen. Disse turer starter også før kl. 9, så det beslutter, at det bliver en anden gang måske næste år.

Vi kørte så i stedet til nationalparken Paklenica. 40 kn pr. person for at komme ind i parkområdet, vi kørte så nogle km. og parkerede, så var resten af turen til fods. Denne tur var ikke planlagt, så vi har ikke rygsæk eller vanddunk med, så efter 45 min vender vi om, ved ikke om vi er gået glip ad noget. Der er mange bjerg klatrere i denne park som er en kløft langt ind i bjergene. Der kan læses mere om denne park på

http://www.paklenica.hr/Paklenica_en/index_en.html på web siden er der også henvist til en camping plads, men omkring Paklenica parken er der rigtig mange campingpladser, så det skulle ikke være noget problem at finde en plads også ned til havet.

Videre til Slovenien, det begynder at



regne og blive koldt 14grader. Da vi kommer sent frem til det nordlige af Slovenien, regner det stadig, så vi beslutter, at tage et "Sobe, Zimmer, Room, Apartementi" K spørger 8 steder, hvor alle er optaget, vi kører videre og endelig en lille landsby, hvor vi får et værelse, bad og et lille køkken. Næste dag køre vi på camping pakker ud, telt stole er vådt, soveposer er klamt, men alt bliver hurtigt tørt i solen. De næste 2 dage køre vi rundt i bjergene.

En aften væltede jeg gryden med kogende vand, og noget af vandet ramte min fod, så jeg stod meget længe i koldt vand med foden, K mente det var for længe jeg stod i det kolde vand, men det var som om der var ild i foden, hver gang jeg fik foden op. Så denne aften måtte K stå for resten af madlavningen og oprydningen.

Den sidste dag kørte vi via Østrig, da det er lettere at tage motorvejen, til mine Mezica i Koroska i Slovenien, hvor der

indtil for ca. 20 år siden blev udvundet zink og bly. Vi så nyere maskiner fra Sverige produceret 1976.

Vi skulle starte med regnjakke, sikkerhedshjelm med lys og et bælte til batteri lyset. Derefter med små togvogne, hvor man lige kunne side. Dørene blev lukket og så 15 minutter for at komme 5 km. ind i minen, så var der rundvisning i 1 time i de mange små og store gange i flere etager og så retur. På www.ironroute.org kan du læse om de 8 miner som findes i Italien, Østrig og Slovenien.

Så med autotog fra Vilach i Østrig til Hamburg og hjem.

K har sagt at vi skal til disse lande igen næste år blot nogle andre steder, så at når Autozug udgiver sommerkataloget kan jeg godt finde og bestille.

Generelt har befolkningen i Kroatien, Bosnien-Hercegovina, Montenegro og Albanien ikke set en MC med sidevogn før, så der bliver kikket, dytte og tom-



melfinger i vejret. Vi har også oplevet at bilister overhaler langsomt for at se, og bilerne så bag den overhalende begynder at dytte, fordi de gerne vil forbi. Der bliver taget mange billeder med mobil tlf. af vores MC med vogn.

Praktiske oplysninger

Kølebox

De andre år har vi haft køleelementer med, vi har konstateret at flere campingpladser ville have 1 euro pr. element for at fryse elementerne. Sidste år fandt vi i supermarkederne isterninger som kostede 2½ euro. Så i år besluttede vi at investere i en kølebox, men både 12V og 220V. Boxen kunne kun være max 25 cm bred, da den skulle stå ved siden af mit sæde i sidevognen, det har været det sværeste at opfylde. Men så så vi at Jem og Fix havde en til 12V og Harald

Nyborg en omformer, så skulle det være på plads. Så kunne boxen være tilsluttet i sidevognen når vi kørte og til strømmen på campingpladsen, når vi var der. Det har været en god investering selv om det kun er en 20 l. box, vi kan holde vores madvarer nedkølet, samtidig med der er lidt plads til nogle kølige drikkevarer. Den køler ikke hurtigt, men kan holde madvarerne fra at smelte. Der står at den kan køle 17 grader under ude temperatur, så i Montenegro hvor vi havde 40 grader i skyggen, kunne det knibe, men på denne campingpladsen var der en fryser til rådighed, så vores medbragte ½l. vandflasker blev fyldt med vand og kom i fryseren, det var nogle gode køleelementer, som kunne hjælpe køleboxen. Men vi fik også problemer med omformeren fra 12V til 220V, den fik det for varmt og stoppede.

Camping (2 personer, telt, mc, hund og strøm) pr. døgn

Camping, by, land	Person	Tax pr. pers	Telt	MC	Hund	Strøm	I valuta	DK pr. døgn
Korana camping, Plitvich, Kroatien	67	5	22	7	22	incl	195 kuna	195,00
Sarajevo, Bosnien-Hercegovina	8	2	7	6	0	3	36 KM	136,80
Oliva camping, Ulcinj, Montenegro	2,50	0,60	2	2	2	1,5	13,7 Eur	102,75
Peļjesac, Kroatien	34	6	26	12	14	19	151 kuna	151,00
Novigrad, Zadar, Kroatien	8,8	1,72	4	2	1	3	29,32 Eur	220,00
Kamne, Dovje, Slovenien	7	0,51	0	0	1	2,5	Eur	139,00

Valuta

Kroatien : 1 Kuna = ca. 1 kr.

Bosnien-Hercegovina : 1 KM = ca. 3,90 kr.

Montenegro : Eur

Albanien : ?

Slovenien : Eur

udreg. af person pris i Novigrad : (pladsreservation 15+pers. gebyr 15)/3dage =10 pr. dag+for plads 3,6 + hygiejne 4 = 17,6 /2p. =8,80 euro (flere dage vil gøre det billigere).

Færge ruter i Kroatien : www.jadrolinija.hr

Se flere billeder på

www.kaae-molberg.dk/kaae/Sommerferie08

(S'tet skal være stort)

Tina Molberg

Storbyferie i Berlin og PRAG

Vi startede hjemmefra tirsdag morgen og kørte sydpå, ved Neümünster drejede vi over Bad Segeberg og kom øst om Hamborg. På A24 gjorde vi holdt og fik tanket og spist frokost. Her talte vi med en ældre herre, som, efter han var kommet sig over hvad en BMW koster i Danmark, fortalte at han skam også havde kørt motorcykel i sine unge dage, en Zündapp 600 fra 1958. Han havde valgt Zündapp fordi den var bedre end BMW. Da han hørte hvor vi var på vej hen, mente han at vi også skulle gøre holdt i Dresden, er en gammel kulturby som nu er smukt restaureret.

Vel ankommet til Berlin tjekkede vi ind på hotellet vi havde booket, og gik derefter en tur ud i byen. På Ku'damm fik vi en kop kaffe og her blev vi enige om, at

da vi kun havde denne ene dag tog vi en rundtur med sightseeingbus. Turen gik fra Ku'damm hen forbi KaDeWe, et stort varehus (hvis de ikke har det eksisterer det ikke) og videre til Potsdammer Platz, hvor man kan se det historiske trafiklys, her sad en betjent dagen lang og skiftede lyset, på en tid hvor der ingen trafik var. Videre forbi Checkpoint Charlie og et sidste stykke af muren som man har været nødt til at hegne inde for at det ikke bliver stjålet. Inde i det gamle øst op til Alexander Platz, Museumsinsel og hen ad Unter den Linden. Sidst vi var i Berlin i 1990 og gik ad Unter den Linden vendte vi hurtigt om. Dengang var der INTET liv, nu ligner det ethvert andet drifftigt hovedstrøg. Derefter rundt om den russiske ambassade, der er en bydel i sig



selv, op forbi Brandenburger Tor og op til regeringsbygninger og hovedbanegården. Tilbage gennem Tiergarten og så var der ikke mere for den femogtyvevære.

Nu havde de pralet med det der KaDeWe, så der skulle Marianne lige op og teste shopping-genet. Det lykkedes mig at få hende med ud igen uden at gå bankerot. Fyraftens øl/vand og -mad blev indtaget på pladsen foran Gedächtniskirche. På vej hjem til hotellet fik vi købt en Berliner Bär som souvenir.

Onsdag morgen satte vi næsen mod Prag. Halvvejs holdt vi tank- og kaffe-pause. Her hørte vi i radioavisen at man dagen før havde fundet endnu en ueksploderet bombe fra krigens tid i Berlin. 10.000 mennesker måtte evakueres før man kunne bringe den til sprængning.

Efter Dresden er det slut med det flade landskab, nu kommer der buler på, og pludselig er man i Tjekkiet og trafikskiltene er totalt ulæselige. Man er henvist til at køre efter gehør og aner ikke hvad der er forbudt eller påbudt eller hvad de advarer imod. Tjekkisk er et sprog som ikke minder om nogetsomhelst jeg kender. Motorvejen er ikke helt færdig, så vi måtte på landevej. Her kan man se at der er stor forskel på vedligeholdelsesstandarten, flere huse så forladte ud.

Efter at have tjekket ind på hotellet Mala Strana og fået frokost henne om hjørnet, gik vi en tur over Legii broen og rundt gennem byen til Krudttårnet og Namesti Republiky. Ved Folkets Hus sad vi og fik en vand og en øl. Her oplevede vi at et ældre russisk ægtepar blev betjent af en midaldrende tjener, på engelsk. Ikke noget med varme følelser for gammelt venskabs skyld. Tilbage på hotellet igen fik vi en morfar. Marianne var begyndt at døje med influenza. Om aftenen gik vi op på Kampa-øen og fik aftensmad på en lille plads nedenfor Karlsbroen.

Efter at Marianne var gået tidligt i seng var jeg henne om hjørnet og få et par øl. Her var der lejlighed til at betragte den lokale værtshuskultur og især arbejdet ved fadølsanlægget. En kæmpe stor mand hældte øl op så sveden sprang og trefire mand delte ud.

Torsdag gik vi via Kampa-øen op til Karlsbroen, med en del reparationsarbejde, til den gamle by og ad kongevejen, Karlová, til vi kom til den gamle rådhusplads, Staromeste Namesti. Undervejs skulle vi se alle butikkerne, hvor de solgte alt fra mærkevare-smykker og -tøj, og andre butikker hvor de solgte almindeligt turistbras.

Karlsbroen med borgen i baggrunden.





Udsigten over Prag fra Borgens østlige hjørne.

På torvet var der ølpause, hvor vi kunne se på turistmylnderet. Efter pausen gik vi videre ad kongevejen, nu Celetna, med flere turistbutikker. I en butik med bordduge var Marianne meget interesseret i en dug til bordet hjemme i havestuen, og folkene i butikken var meget interesserede i at sælge hende en. Til sidst faldt hun for en dug i hør til en pris af 2.900 Kc. Først tilbød de, uopfordret, at slå 30% af prisen, men vi var kommet afsted uden kreditkort og havde kun den lille turistspung med begrænsede midler, så jeg måtte sige at vi var nødt til at komme tilbage senere med tilstrækkeligt med penge. Nåhjamen hvor meget havde vi, de kunne

da også sælge den for 1.500, og nu blev det jo interessant. Op med læderet og, nej, der var kun 1.300 i kontanter. Det kunne skam også fint gå, vi var jo de første kunder i dag. Så vi slap afsted med en pæn dug til 1.300 Kc, men var så også nødt til at vende snuden hjem mod hotellet efter flere penge.

Tilbage til byen og frokost ved fortovsrestauranten under rådhusuret, så kunne vi sidde ned og se det berømte klokkespil. Videre rundt i de små gader, hvor vi kom forbi et marked, hvor vi købte lidt frugt og kiggede på alle de pudselige ting de havde til salg. I en anden lille gade nærmere floden faldt Marianne for en butik med stof. Især deres silkebrokade var flot,





til overkommelige priser, så det måtte hun eje et par meter af til en jakke.

Vi fik også købt "Kasper", en marionetdukke navngivet efter en hofnar ved Karl 4. hof, kendt figur i tjekkisk dukketeater. Om aftenen skulle vi have noget at spise og lagde ud med at gå gennem Mala Strana ad Karmelitska Ujezd, hvor vi fandt en mexikansk restaurant, men alt var optaget så vi stavrede videre. Gennem Mala Strana, over Karlsbroen og gennem den halve by, men intet faldt i fruens smag, så vi vendte tilbage til mexicaneren og tog til takke med et bord på fortovet. Bestillingen lød på "Fajita con pollo" og JUM hvor det smagte.

Fredag morgen tog vi os sammen og

tog op på bjerget for at se på borgen. Faktisk er det meget nemt at finde derop. For det første kan man se bjerget og borgen på lang afstand, dernæst skal man bare følge strømmen af turister. Overalt var der lange køer for at komme ind og entréen kostede en halv arm, så vi nøjedes med at kigge på udefra, så var vi heller ikke mere kulturelle. Vi nød dog udsigten over byen som er imponerende, selv i gråvej.

Da vi havde set os mætte på slot og kirker gik vi ned og tog en sporvogn. Vi ville ud i en forstad og se et loppetorv vi havde hørt om. Det var så lidt en skuffelse.

John Lennon-muren. Nu ser man kun vestlige turister og deres indskrifter.



felse. De fleste boder solgte billige kopivarer, Samsø&Samsø og Bjørn Borg var rigt repræsenteret, men der var også et enkelt grøntsagstovr, hvor folk kom ind fra landet og solgte deres høst.

På en sporvogn igen, og denne gang gik turen til Nove Mesto, den nye bydel, hvor vi ville have frokost på Vaclavske Namesti. Valget faldt på et hotel med en HOT menu, lige hvad vi trængte til i gråvejret.



På vej tilbage til hotellet gik vi forbi "Det dansende Hus" også kaldet Ginger and Fred.

Efter en morfar hjemme på hotellet gik vi via Karlsbroen til rådhuspladsen og fik aftensmad. Tjekkisk gullasch med knödel og masser af sovs.

Lørdag ville vi så se på Josefov, det jødiske kvarter med Holocaust-museum. Hvad vi lige havde glemt var at lørdag er helligdag for jøder, så alt var lukket. Vi nøjedes så med at få en kop kaffe på en italiensk fortovscafe før vi gik videre forbi den gode soldat Svejks værtshus, forbi en statue til minde om Franz Kafka og ned til museet for Alfons Mucha, en af de store kunstnere i Art Nouveau. Efter dette kunstneriske indslag måtte vi naturligvis indtage frokosten på Hotel Europa, en af byens mange Art Nouveau-bygninger.

Resten af dagen slappede vi af på den lokale og gik en tur op til John Lennon-



En mindeplade sat op for at mindes en brutal politiaktion mod en demonstration. Det regnes for starten på fløjsrevolutionen.

muren, der var et symbol på frihed for Prags ungdom før 1989. Med spraydåser kæmpede de en stille kamp mod myndighederne. Nu ser man kun vestlige turister og deres indskrifter. Prags befolkning lader til at have lagt kommunisttiden bag sig og har ikke kigget tilbage siden.

Om aftenen spiste vi på den lokale. Undertegnede fik klassisk tjekkisk andesteg, (en halv and) med knödel, rødkål og brød. Jeg må indrømme at jeg har levet for længe af moderne fedtfattig mad til at jeg kan tåle en sådan bondekost. Den halve nat lå jeg og kastede mig rundt under dynen.

Søndag morgen op til solskinsvej, pakke cyklen og afsted ud af byen med snuden hjemad. Efter Leipzig blev vejret lidt mere grumset og på vej op gennem Tyskland kunne vi sidde og se ud til siderne og betragte den ene regnbyge efter den anden men selv snittede vi kun kanten af et par stykker, og det bliver man jo ikke våd af.

Kudahl

Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

Tlf: 8614 2700

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰

Gespann 2008

Forventningerne var store inden turen til EuroGespann træf i Tyskland 100 km syd for Kassel. Der var lovet godt vejr, masse spændende sidevogne og koldt øl. Vejret derned lod sig dog ikke påvirke af en god vejrmedling, da det regnede meget af vejen.

Jeg indkøbte lidt godt blandet tysk øl inden jeg ankom til pladsen. Man skulle jo nødtigt løbe tør.

Da jeg ankom til træffet var Preben, Ole og deres sidevogsbuddies også lige ankommet. De var kørt dagen i forvejen for at være sikker på at være træning til træffet. Det er vist ikke meget de kan huske af deres aften på Villa Löwenhertz.

Da træffet bliver afholdt i et noget bakket tærren er det med at planlægge teltopsætningen så man ikke ruller ned af skrænten om natten.



Den skrå plads

I løbet af fredag eftermiddag fik vi slappet af og vimset lidt rundt på pladsen. Den er stor og allerede fredag var den næsten fuld. Noget med 3000 cykler hørte jeg.

Aftensmaden nassede jeg mig til ved de andre. Brasede kartofler og Kobebøf. Meget lækker. Især de brasede kartofler tiltrak sig opmærksomhed og Ole måtte rundt og dele ud af dem på pladsen.



Der brases

Alex og Vivian var lige forbi og få en øl. Der blev i hele taget i løbet af weekenden foretaget mange gensidige hellighedsvisitter med dem. Jeg tror at ølregnskabet gik op i den sidste ende.



Hellighedsvisit

Da det blev mørkt træk vi ind i den store festhal inden vi trætte gik i seng alt for tidligt.

Lørdag var det op til herligt vejr og det sædvanlige overdådige campingmorgenmåltid

Der var nogen der havde efterladt en drømmeseng ved vores skraldespand. Den fejlede ikke noget og blev brugt flittigt. Det bedste var dog da Skumfidusen gik kold i solen en times tid. Vi andre sad

bare og nød og stilheden.



Så var det Prebens tur

Vi kørte om eftermiddagen en dejlig tur gennem det bakkede landskab ned til en lille by for at købe ind til aftensmad. Det var ufattelig billigt 15 € for mad til 5 personer og så var der endda noget øl med også. Pølser, kyllingevinger og en ufattelig stærk sennep var hvad vi fik for vores surt opsparede penge. Der blev dog også tid til et pitstop på den lokale kro.



Så yndig en by!

Efter endnu en tur rundt på pladsen, man kommer ikke sådan bare lige rundt på en gang, den skal tages i bidder så stor er den, gik turen igen til festhallen for at undersøge udvalget i baren.

Jeg tror vi blev brugt som forsøgskaniner, for hver gang der var en i baren, fik han af vide at det vi havde fået sidste

gang var udsolgt og blev prasket noget nyt på. Der var mange små flasker i mange farver kun afbrudt af kolde øl.

Alex og Vivian havde lidt svært ved at forstå princippet med "Klubpung" som Ole bildte dem ind vi havde i Højbjerg. Nemlig det, at man når man var til træf fik en fyldt pung med fra klubben til at bruge af. Måske var det en ide Birgit?

Natten gik herefter lidt hen i ????



Prøv nu lige at høre her Alex!

Søndag morgen var det meget dugfugtigt, og alt var koldt og klamt at pakke ned. Vi kørte derfra hver sin vej. Ole og Preben lige ud til motorvejen, medens jeg godt ville nyde de gode veje i området, og derfor kørte de første par hundrede på landevej. En rigtig flot tur gennem mange små byer, bjerge og langs søer. Kan anbefales. Der var ufattelig mange andre motorcykler der havde den samme ide. De var overalt!

Jeg kørte på motorvejen lige før Hildesheim. Nåede at køre 5 km hvorefter der var total stilstand i 2 timer. De andre var desværre også løbet ind i det.

Ellers gik resten af turen hjem godt i herligt vejr. Jeg glæder mig til næste år.

Jesper



NYE DUCATI

22008	1098 Mono/Biposto	323.000,-
2008	Ducati 848	259.975,-
2008	Ducati 848	259.975,-
2009	Ducati Monster 1100 Farve: Silver-Rød-BlankSort	0
2009	Ducati Monster 1100S Rød - Hvid	0
2008	Ducati Monster 696 Rad	137.990,-
2008	Ducati Monster S2R 1000	177.280,-
2007	Ducati Monster S2R 800 (udgår 2008)	156.330,-
2008	Ducati Monster S4R	222.990,-
2007	Ducati Multistrada 1100 TILBUD! Førpris: 205.995,-	193.500,-
2008	Ducati Sport1000S	212.980,-
2008	Hyper Motard 1100	201.990,-
2008	Hyper Motard 1100 S	242.990,-
2008	Monster 696 Dark	137.990,-
2008	Monster 696 Hvid	137.990,-
2007	ST3 SportTouring(ST udgår 08)	196.885,-

BIMOTA

2008	Bimota DB7 Uden afgift.	209.995,-
------	-------------------------	-----------

BRUGTE MC

2001	Ducati 748 Biposto	28.737 Km.	129.900,-
2000	Ducati 748 Biposto	42.000 Km.	119.900,-
2006	Ducati 749 S Monoposto 04Model	11.100 Km.	179.900,-
2000	Ducati 750 SS HF m/ Marving lydpotter	22.049 Km.	82.500,-
2001	Ducati 750S FF Dark m/ Ducati Performance	45.600 Km.	79.900,-
2001	Ducati 750SS HF m/ Termignoni Potter	42.000 Km.	79.900,-
2004	Ducati 800SS m/ Termignoni lydpotter	18.000 Km.	128.900,-
1997	Ducati 916 Biposto Meget velholdt	30.934 Km.	124.900,-
1996	Ducati 916 Monoposto	21.700 Km.	122.900,-
1999	Ducati 996 Biposto	21.000 Km.	169.900,-
1999	Ducati 996/998	20.242 Km.	184.900,-
2003	Ducati 999R Nr.291 Uden afgift.	13.478 Km.	115.000,-
2007	Ducati 999S m/alt i tilbehør	11.900 Km.	244.900,-
2002	Ducati Monster 620 Dark	26.087 Km.	82.000,-
2003	Ducati Monster 620 Dark m/ Termignoni	22.300 Km.	88.900,-
2007	Ducati Monster S2R 800 m/ Termignoni	2.300 Km.	145.000,-
2007	Ducati Multistrada 1000 Sort	9.842 Km.	139.900,-
2005	Ducati ST3 m/ Sidetasker & Termignoni potter		148.000,-
1999	Ducati ST4 Meget Flot	17.250 Km.	124.900,-
2001	Honda CBR900RR FireBlade	18.500 Km.	120.000,-
2005	Kawasaki VN800Classic Som NY	1.036 Km.	89.900,-
2006	Kawasaki ZX-10R Model 05 m/ ekstra udstyr	7.500 Km.	155.000,-
2005	Kawasaki ZX6RR	748 Km.	129.000,-
0	Monster Special + Arbj.Bestilles		5.000,-
2005	Pocketbike Polini GP3 Ducati Replica, vandkølet 6,2 HK		21.998,-

**STORT UDVALG
i AXO beklædning**

FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønede

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

www.feldballemc.dk



Lukning af Touringcampen.

Fredag den 26. september var vi 12 personer fra MCH på Touring camp. Det var en hyggelig eftermiddag og aften.

K og jeg spiste vores medbragte mad, de øvrige spiste fra Touringcampens køkken. Vi satte os på bænkene på terrassen, der kom så nogle og satte sig for at snakke, ind i mellem kom Diana og Birgit forbi for at ryge.

Senere satte vi os ind til de andre, som sad ved et 6 personers bord, som på et tidspunkt måtte rykkes ud fra væggen for at vi så kunne sidde 10-12 personer om bordet. Der var nok af plads i lokalet, men det var om vores bord der var mest



gang i den, så det tiltrak mange andre personer.

På et tidspunkt kom der en og spurgte om jeg kunne kende ham, det kunne jeg godt, så vi talte lidt om, da vi for ca. 15 år tilbage fik en bøde i Tyskland på vej til Assens. Dengang var der ikke motorvej hele vejen, så da motorvejen stoppede, havde det tyske politi sat fartgrænsen til



60km og 10 meter efter til 40km og her havde de så sat radaren. Der skulle afregnes kontant i D-mark, bitter start på turen til Assen.

Kl. 2 lukkede baren, og vi blev så bedt om at gå i seng, så det måtte vi så.

Lørdag formiddag tog vi hjem.

Tina



Jydetræf på Venø

Det var lige begyndt at regne da Palle hentede mig fra arbejde kl. 13.

Han havde regntøjet på - jeg tog chancen. Ville se til hvad side vejret så ville udarte sig. Småregn til Silkeborg, derefter tørt. Palle havde lavet en fin tur over Kjellerup, Frederiks, Sjørup og Vinderup til Struer. Smuk tur i de flotte efterårsfarver. Et lille stop ved Limfjorden en øls tid lige før Struer. Venø lå flot i den grå dis mod nord.

På vejen gennem Struer så vi benzinpriser fra de gode gamle dage i nærheden af 8 kroner!



Ud til den lille færge hvor der nede i køen holdt en lille lastbil fra Hancock Bryggerierne. Chaufføren hoppede ud iført en sweatshirt fra Struer Touring Club. Så alt var som det skulle være.

På øen kørte vi ned omkring havnen, som vi senere skulle besøge, og op til Venøborg på vestsiden af Venø med udsigt til Oddesundbroen og i klart vejr til Cheminova. Bortset fra en pige fra Fyn var vi de første. Heldigvis kom lastbilen i det samme!

Op med kludene i blæsevejret. Som debutanter til Jydetræf lagde vi os i det åbne terræn lidt i læ for huset. Senere

kunne vi se at veteranerne kravlede i ly bag den smule bevoksning der var rundt omkring.

Jeg havde lidt rester med, nok til to, så Palle blev som en anden Jan K til Primus vartet op med både aspargessuppe og Thaigrøde. Alice og Poul og K og Tina dukkede også op.

Da det var ved at blive mørkt dukkede Diana og AvisOle ud af den regnbyge der havde været fra Århus til Struer og fik deres telt slået op af en del kloge hoveder der ved fælles hjælp forhindrede teltet i at blæse nordenfjords.

Det blev mørkt og øllet flød over disken i hytten der efterhånden var pænt fyldt. Små og store drinks blev listet ned i halsen, mens Carsten Trans ankommet på sin knallert lukkede op for godteposen og fortalte af sine gode historier fra det virkelige liv. I virkeligheden var Carsten med til at starte Struer Touring Club, men er i dag medlem af Elmer MC.



Han fik også en god idé. Han inviterede til en tur næste dag på sin ombyggede kutter. Rundt om Venø.

Selv om blæsten kæmpede med teltet natten igennem lykkedes det at sove ganske uforstyrret!

Palle, Diana og AvisOle skulle desværre hjem lørdag, men lidt efter 11 gik



jeg sammen med tre hyggelige gutter fra Egebjerg Touring Club (ved Horsens) langs stranden til Venø havn hvor Carsten og hans kammerat Jesper sejlede ind som aftalt på slaget 12. K og Tina havde fragtet Tjipp derned i sidevognen. Tina lod sig overtale til at kaste sig ud på havets vilde vover og Tjipp blev straks ophøjet til skibshund med ret til at ligge i styrehuset.

Carsten erklærede båden for toldfrit område og en kasse øl på agterdækket blev hurtigt inddraget i hyggen i det velindrettede styrehus. Desværre småregnede det på det meste af turen, men vi fik da kigget ind til Venøborg og på nordspidsen til Christian Kjærs sommerhus hvor Janni Spies ifølge den kulørte presse har fået økuller og i stedet fundet andre græsgange.

Det kunne forstås både i og mellem



linierne at den lokale befolkning ikke ser det store lys i jordbesidderens ønske om at være konge på Venø.

Vel i havn mente Carsten at der lige skulle kiggges ind i "Æ ræg stow" – et lille fiskerskur på havneområdet. Her var miljø for alle pengene! Efter et par timers miljø sejlede Carsten og Jesper tilbage til Struer, Tjipp i sidevognen, og resten på gåben tilbage til Venøborg. Undervejs kunne vi nyde synet af de mange flotte





fasaner, mange af dem helt sorte.

På dette tidspunkt havde solen besluttet sig for at tage over og i strålende sol blev der afviklet ringridningskonkurrencer på mere eller mindre overrislede solomotorcykler.

Til aften havde de kokkereret et rigtig godt måltid af lækkert, saftigt oksekød med lækker salat og kartofler for kun 7 7-kroners klip (altså 49 kr.) på træfpenge-sedlen. Det var faktisk et fint system med

at købe et klippe kort á 7 kroners felter der så blev streget efterhånden. Ved afrejse fik man de ikke benyttede felter refunderet. Smart og enkelt. Dog kostede det i øvrigt udmærkede øl fra Hancock 2 felter. Så de reklamerede "øl til rimelige priser" kunne nok diskuteres - men at dømme efter humøret lørdag aften i festlokalet var det ikke noget problem. En enkelt udmærket musiker med harddisk og rytmebox sørgede for at holde stemningen i vejret hele aftenen.

Fint træf et flot sted. Skøn lille færge til 39,- for MC (incl. vogn). Det kunne have været værre.

Øg årstiden inviterer til de små veje så jeg valgte Palles rute hjemad. Den var ikke ringere den modsatte vej og da slet ikke i solskin!

Helge

Mange flere billeder på www.mchojbjerg.dk



Under broen 2008

Jeg havde ikke før deltaget i DSK's Under broen træf, så i år skulle det være. Aftalte med Preben om at vi skulle følges ad på vores vintercykler og vi mødtes på resteplassen ved Ejer Bavnehøj. Det var et dejligt vejr, solen skinnede og alt var godt. Af sted det gik ned igennem Jylland og vores første stop var ved Kildebjerg på Fyn. Der mødte vi Alice og Birgit og vi fik en lille forfriskning.

Vi slap alle over Fyn med pengepun- gen og æren i behold.

Min ære led dog et lille knæk i Slagelse, lidt for høj udgangs hastighed i en rundkørsel resulterede i at rabatten blev afprøvet med hævet sidevogn, til stor mors- skab for min følgesvend

Vel ankommen til træf pladsen sidst på eftermiddagen, hvor Uffe også dukkede op, teltet blev slået op og alle vennerne blev hilst på. Lastbilerne kunne man høre overalt på pladsen - gungung-gungung - men der gik ikke mange timer så hørte man dem ikke mere.

Tilmeldingen gik problemfrit, vi købte mad til hele weekenden uden at vide hvad der stod på menuen. Så gik vi i gang med at udrydde alt det snabelvand vi kom i nærheden af. Efter en gang svensk pøseret var mørket faldt på, og der var godt gang i det store bål hvor næsten alle sad rund om, det var hygge- ligt og alle var glade.

Jeg sad på et tidspunkt og snakkede lidt fagligt med Alex fra Fyn om pumpe- tryk, sprøjtekapacitet, tryktab, strålerør, vandydelse og skumforsats (man er vel brandmand) da der kom to dejlige piger forbi i festlig humør og spurte om vi snak- kede om vores kønsdele ???

Andre kunne dog bekræfte at det var fag- lig relateret.

Elisabeth og Jesper kom efter mørkets frembrud og slog teltet op i lyset fra mc'en. Det blev sent inden vi gik i seng.

Lørdag morgen da jeg vågnede kunne jeg straks mærke der var noget galt, følel- sen var ligesom man havde ligget med hovedet ned af inde i teltet og havde fået "fiskeøj" syn uden mulighed for at afstands bedømme. Hurra for Treo.

Efter en udmærket morgenmad buffet med bla. skinke- spejlæg og alt hvad vi kunne spise skulle fælles turen afvikles kl. 1100. Turen blev kørt på små hyg- gelige veje igennem landsbyer man ikke anede eksisterede til Møens Klint, en rig- tig god tur.

Hvis man skal have noget ud af at se



Møens Klint skal man ned på stranden og gå, det er så flot og anderledes men der er knap 500 trin ned, og man skal jo også op igen. Mit "fiskeøje" syn vendte tilbage efter jeg så min følgesvend løbe om kap med børnene op af trapperne, og først efter 1,5 l vand kunne jeg se normalt igen.

Tilbage på træf pladsen ventede de Weber-grillede pølser, og dem som lige skulle have en time mere på øjet om morgenen, på os, og man var begyndt at lave aftensmaden, der var mange store gryder over bålet det så godt ud og der var fint styr på det, lige indtil jeg fandt ud af hvad der var i gryderne – det var sgu brunkål – det er sikkert en god spise for mange, men der er to ting jeg ikke vil have i munden - brunkål er den ene.

Jeg har altid lidt med i sidevognen så man kan "overleve" og overvejelserne var om det var primussen der skulle i gang, Preben kom med løsningen og det var en

børne menu bestående af pølser, kartofler og rugbrød.

Lørdag aften var lig med fredag aften dog med knap så høje knæløftninger og lidt tidligere i seng for der skulle jo køres hjem dagen efter.

På hjem turen gik alting fredeligt lige indtil min kaleche begyndte at leve sit eget liv, den ville ikke være der hvor jeg satte den, og det resulterede i at en meget, meget, meget dyr presenning på 2x2 m fra Harald Nyborg forlod min sidevogn for at pakke Prebens mc ind, lige der hvor forrørene er. Det var godt den ikke pakkede Preben ind, det kunne have gået helt galt. Vi holdt ind for at tanke benzin og mad lige efter Storebæltsbroen og så var det ellers hjem ad.

Det var en god tur hvor jeg prøvede at køre "halvlangt" (678 km) på mit nyan-skaffede vinterkøretøj. Alle var glade og tilfredse og det var godt jeg tog af sted.

Jeg har med vilje ikke sat billeder ind i teksten, de kan ses på Mc Højbjerg's hjemmeside

<http://www.mchojbjerg.dk/Palleunderbroen08/>
Set med mine øjne

Palle Winther





SUZUKI

Vi er autoriseret forhandler af SUZUKI, PGO og KYMCO.
Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.

Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk

