



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG

nr 2/2006

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mail@mchojbjerg.dk



MC Højbjerg holder fanen højt.

ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:

KAWASAKI · YAMAHA · SUZUKI

VESPA · APRILIA · PGO

MC og scooter værksted



Jumbo på Nygårdsvej

Tirsdagen før Jumbo på Nygårdsvej i Århus, var vi til møde i MC Højbjerg, da fortalte Helge at der kun var 7 som havde tilmeldt sig til Jumbo, og med alle de sidevognscykler, som er i MC Højbjerg, måtte der være nogle flere, som kunne komme.

Så jeg spurgte K om vi kunne komme med 2 sidevogne. K måtte så i gang med at sætte udstødning på den gamle sidevognscykel, Yamaha 900 med Møljner-vogn.

Vi ankom kl. 11.30, efterhånden kom der 14 sidevogne, så der var det antal cykler der skulle bruges.

Efter frokost skulle vi ud at køre, Der var 2 (dog ikke de 2 på billedet til højre, de tager en morfar), som skulle have en kort tur, så Ole Schou og jeg meldte os til det. Personen som skulle i Oles vogn, blev helt stiv, så plejerne kunne se på øjnene at det ville vedkommende ikke. Så det blev kun mig, som skulle køre en kort tur.





Det gik ud på at jeg havde en beboer og en plejer i sidevognen og plejeren skulle på ruten give besked om at vi skulle køre retur. Det blev en meget kort tur på 1 km. hver vej, men det er jo bedst at det ikke bliver en tur beboeren ikke vil igen.

Jeg måtte så vente på at de andre fik kørt en tur på 35km.

De 3 beboere havde hver lavet 2 lag-kager, vi skulle så bedømme de 6 lagkager for udseende og smag. Så selv om jeg skar meget tynde skiver på 1 cm. fik jeg kage nok.

Vinderen af udseendet på kagerne blev hus A (38point) efterfulgt af B (37) og C (34).

Vinderen af kage smag blev B(38point)

efterfulgt af C (37) og A (33).

Den samlede vinder blev B (75 point), A og C (med hver 71 point) måtte dele 2. og 3. præmien.

Tina Molberg



Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

Tlf: 8614 2700

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰

Ud i det blå



Ja, hvordan var det nu lige jeg / vi blev rodet ind i alt det her ?

Tina Molberg var blevet kontaktet af DR 1 der

var i gang med 10 TV programmer om camping, hvor man campere på en sjov og anderledes måde, og de kunne godt tænke sig en kontakt med en familie der camperer på motorcykel.

Tina spurte mig en sen aften, hvor jeg gik og skruede i motorcyklen, om de måtte tage kontakt til mig, sagde at det kunne de da godt, men jeg vil godt lige vide lidt om hvad der skulle foregå.

Dagen efter ringede de til mig og fortalte om det, men jeg havde ikke fortalt noget til familien, så vi skulle lige have et familieråd, der blev godt nok stille ved aftenbordet den aften. Skal vi i fjernsynet?? spurgte ungerne, og konen trak ikke vejret under hele middagen.



Nå, men enden på det blev, at vi sagde ja tak, vi kunne jo altid flytte ud af landet et par år, hvis vi bliver helt til grin.

Det var lørdag den 1. juli på Skyttehusets Camping og vi skulle være der kl. 10.00, den første time gik med at optage, hvor vi kørte rundt i skoven, og lavede nogle stunts, hvor vi skulle køre tæt op i bilen foran, og jeg siger tæt, havde jeg været tættere på, var jeg endt inde i bilen, ellers skulle vi bare køre forbi dem en 12-15 gange ?

Kl. 11.00 kom TV værten Anja Thordal, hende fra Genbrugs guldet, vi gik straks i gang med at pakke ud, vi havde alt med, som vi har med på sommerferie, og vi skulle bare tage lidt ud, så vil hun komme ind og tage en snak med os.

Ud kom 2 telte, oversejl, 4 soveposer, 4 luftmadrasser, 4 stole, 2 borde, garderobeskabe, kogegej, tæpper, DVD, og alt hvad vi ellers har af grej.

Snakken gik på hvordan vi kunne have plads til alt det, og hvordan det var pakket sammen. Og vores kommende tur til Portugal, det blev der også snakket om. Anja skulle da også have en tur på BMWén, med kameramanden (damen) nede i vognen og Anja bagpå i LILLA PLAST KLAPSKO???, godt det ikke kommer med i programmet. Ud og køre en lille tur i skoven, og en snakke om hvorfor vi kører på motorcykel.

Pludselig var der gået 4 timer, og vi følte ikke vi havde sagt det vil ville, og kunne ikke huske, hvad vi havde sagt?



men de sagde de havde mere end rigeligt, havde optaget 45 min. og indslaget kommer nok kun til at vare 4 – 6 minutter.

Nu må vi se hvordan det går, vi synes det var en sjov oplevelse, og nu må andre jo bedømme hvordan det gik.

De 10 programmer kommer til foråret 2007 fra marts måned. og 10 uger frem. Vi er med i program nr. 6, så er I advaret.

Preben Danielsen



Turen går til Portugal

Ja, jeg kan jo lige så godt starte som jeg plejer og det er jo med at løbe tør og det er på trods af, jeg har fået ekstra tank på med 13.5 L. Jeg havde forventet at kunne køre til tanken lige før Hamburg, men 500 mtr. før tanken var der ikke mere benzin, og vi måtte skubbe den resten af vejen. Men så var det prøvet.

Målet for første dag var på den anden side af Paris, men at komme helt til Orléans. 1410 km på den første dag må jo sige var flot, Det er ikke "sidevognskm." jeg skiver om. Næste dag var der 1000 km og så var vi ved den campingplads vi var på sidste år i Deba, en lille by ved San Sebastian, der var vi i 3 dage.



Vi hyggede os i pølen og lavede god mad på det medbragte gasblus og min MSR benzinbrænder. Det største problem

"vi" havde, var at finde noget at ryge på, de sælger ikke cigaretter i Spanien mere? Måtte ind i alle butikker i hele Deba, til sidst gik jeg på en kaffebar og der havde de dem.

Onsdag fortsatte vi mod Portugal, planen var at finde et hotel på vejen der ned til Faro, men kunne ikke finde noget på de sidste 150 km, vi kørte på landevej, så vi besluttede at køre helt der ned. Det gik da også godt, fulgtes med 2 lokale på banditjern og det gik vist lidt frisk? Lige før vi kom på motorvejen, stod der 4 betjente og de hoppede op som skudt ud af en kanon, da de så os. F..... havde de set hvordan vi kørte, men nej de vil bare have os til at køre på baghjul, det var noget af en modtagelse af os, så nu var stilen ligesom lagt. Det blev til 1200 km den dag.

Tina og Jan K. havde holdt en plads til os på den midlertidige træfplads og hjalp os med teltet, jeg vil ikke skrive så meget om træffet, da Tina skriver om det.

Jeg vil dog lige komme med en advarsel!!!!

Jeg havde set at alle de lokale gik og spiste noget der lugtede som en våd hund, som man havde sat ild i? Jeg kunne ikke holde mig tilbage, skulle lige smage. Aldrig i hele mit liv har jeg smagt noget så forfærdeligt? Spyttede det ud og var lige ved at brække mig ud over det hele,



det var blæksprutte der var brændt til kul, men alle spiste som var det slik???

Ungerne brugte dagene med at finde den motorcykel de forventer at "få" når de bliver 18 år? Skal vist ud og have et avis job mere til den tid??

Efter 4 dage havde vi fået nok af larm og "vilde rockere" nu vil vi finde en campingplads med ro og orden. Kørte ud til Lagos og fandt en utroligt dejlig plads, og vi skulle kun køre 80 km. Her var alt hvad hjertet kunne begære med en lille restaurant, stor dejlig swimming-pool, varmt bad og en skygge plads, så vi kunne få vores morgensøvn. Vi var ude og se delfin show, og kørte til verdens ende, hvor de solgte "Letzte Bratwurst vor Amerika" nu var vi sgu kørt helt ud af europakortet, nu var der kun en vej, det var mod nord.

Sanne havde klaget over en kløen, Ja ikke der hvor i tror, og måtte til læge, hun





havde fået solstik, hun fik 3 indsprøjtninger, 1 i armen og 2 i røven, og ingen sol i en uge, surt ik'. Vi havde nu været her i 5 dage og vi måtte videre. Skal dog lige sige at det er en campingplads vi godt kan anbefale

Planen var at vi skulle op til en Campingplads vi var på for 16 år siden, i byen Figueira da Foz og være der i en lille uge, men efter et par timer havde vi fortrudt at vi havde slået lejeren, det var ikke som vi kunne huske, og sammenlignet med den campingplads vi lige kom fra var det et hull! Men der var et stort shopping center lige over for pladsen, så tiden gik med at se på alt det vi ikke havde plads til, ha ha.

Vi vil nu prøve at finde en hytte, eller et eller andet med en seng, og frem med kortet, det blev Frankrig ved byen Biarritz, men det var der vist andre end os der havde tænkt på, alt var udsolgt. Vi fandt et lille hotel mellem Bayonne og Pau, og nu måtte vi have et familieråd. Hvad gør vi nu, havde jo stadig 14 dage endnu? Vi besluttede at køre til Camping Moto. Men nu skulle det være slut med at køre så langt om dagen, og vi bed turen over i 2, kun 500 km pr. dag!! Men det var jo også dejligt.

Fandt en hotel ved Montpellier, dejlige senge og 3 retters menu med fri vin for

bare 13 euro, det gav vist ikke overskud at have besøg af os. Nu var der bare 3 – 400 km til Camping Moto og det er jo som altid dejligt at komme der, næsten som at komme hjem.

Jeg havde haft problemer med BMW'en, den feddet i koblingen, fandt et BMW værksten i Valence, men han vil ikke røre den med en ildtang. Fik fat i SOS, og de vil da også stille en lille bil til rådighed, fordi jeg kørte på motorcykel? men jeg prøvede at forklare at vi var 4 der skulle hjem, det kunne hun ikke fatte. (Måske nogen kunne finde ud af hvad man som sidevognskører er berettiget til, betaler da ekstra for sidevognen). Men det var lige det at BMW'en skulle blive på Camping Moto i op til 3 uger, og det kunne jeg ikke leve med. Så ideen var at jeg vil liste den hjem, men det gik ikke for så skulle den jo trække, nej op på 6000 o/min i 4 og med 160 km/t (sidevogns km) og fin det gik.

Nå, men ideen var jo også at vi skulle være på Camping Moto en lille uge, og det begynde da også godt, de første par dage var der højt solskin og vi hyggede os ved swimmingpoolen og baren, lavet dejlig mad ved teltet, men så kom det dårlige vejr. Efter 2 dage med regn blev det for meget og vi kunne forstå at der var hedebløge i Danmark, så der var ikke så meget at snakke om, og hjem det gik, med en overnatning ved Köln, fandt for en gang skyld et lille Gausthaus, men der var ikke aftensmad, så det blev pizza den dag.

Vi var hjemme mandag aften, og havde næsten en uge der hjemme og det var egentlig dejligt af prøve det, og BMW'en skulle jo og til Ålborg for at slikke sine sår. Alt i alt blev det til 8.500 rigtige km, og det var da også nok for den ferie.

Preben Danielsen

YAMAHA



DAINESE®

RUKKA • IXS • ARAI
AGV • SCHUBERT
BRIDGESTONE

*Aut forhandler & værksted
(også skader)*

*Nye og brugte MC ° Tilbehør
Udstyr • Reservedele*



FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • kroonmc@post6.tele.dk

Ferie til Algarve

I år skulle vi til træf i Faro, som ligger i Portugal ved Algarve kysten. Vi havde været til træffet i 1990 og i år afholdtes træffet for 25 gang, så vi måtte jo se om det er blevet meget stort gennem alle årene.

Vi startede vores første dag, med at køre til Hamburg, hvor vi skulle med autotog til Narbonne i Frankrig, en tur på 21 timer. Tiden gik hurtigt for mig, da jeg fik transportsyge, og måtte tage en pille. Disse piller gør mig meget træt, så K fik fred for mig de næste 5 timer.

På motorvejen fløj låget af vores flamingo køletaske, og væk var det.

Vi skulle starte ferien med at campere på en MC campingplads "Camping Fourné", i Pyrenæerne, så det var destinationen. Efter megen søgen efter MC

campingplads "Fourné", måtte vi opgive, at finde pladsen. På en rasteplads glemte vi Tjipp's hundeskål, og måtte vende om. Så spurgte K om det var fredag den 13.? nej det var ikke fredag men torsdag den 13. juli.

Vi måtte finde en anden campingplads. Næste dag var det meningen, at vi skulle op til et bjerg, hvor der udvindes talkum. Men her var lukket på helligdage, og vi havde lige glemt, at den Franske national dag er den 14. juli, så vi blev snydt. Vi kørte så tur i stedet for, og kom forbi en som solgte slibesten til forskellige gøre mål, sakse, knive, fiskekroge, værktøj osv. K blev nødt til at købe 3 slibesten.

Vi skulle så videre syd på, efter to dage kom vi til Granada. Det var et mareridt at komme omkring Barcelona,





selv om det var ad motorvejen, der var kø alle vegne og der skulle betales vej afgift i alt 8 gange og beløb sig til 42 Euro (315 kr.) lidt dyrt for at køre på motorvej i Spanien, og så samtidig holde i kø, for at komme til at betale. Nogle gange var der kun 10 km mellem betalingsstationerne, og det mindste vi skulle betale var 0,95 Euro.

I Granada fandt vi en campingplads med pool nær nationalparken Sierra Nevada. Her var vi 3 overnatninger. Der var meget varmt 40 grader den første dag i skyggen.

Vi fik kørt nogle km rundt i nationalparken. Den første dag valgte K nogle grusveje, så vi måtte konstatere at bagagerummet i sidevognen er vandtæt, men ikke støv tæt, for der var kommet en del støv ind i bagagerummet.

Det blev også til nogle meget smalle gader gennem byen, så K måtte på et

tidspunkt tage sidetasken af for at vi kunne komme igennem.

I dette område kunne vi køre af grusveje meget højt op af bjergene, dette pga af der var opsat vindmøller på alle bjergtoppene.

Vi tog videre til træf i Faro i Algarve i Portugal, hvor vi var 5 overnatninger. Da vi ankom om eftermiddagen var den største plads (2/3 del af arealet) afspærret. Vi forsøgte flere steder, om det var muligt, at få lov til at slå telt op på det afspærrede areal, med begrundelse af, at der kom flere MC'er, og vi havde sidevognscykler og der ikke kunne findes en plads til sidevognscykler på det plads der var åben, men det hjalp ikke. Vi måtte så slå telt op. Familien Danielsen ville komme dagen efter, men da de sent onsdag ikke kunne finde et hotel, ringede de at de ville komme, og vi tilbød både telt plads og hjælp til telt opslåning. Ved ni tiden





om aftenen forsøgte vi igen, om vi måtte slå telt op på det afspærrede areal, og nu var det ok for gående. Vi fik slæbt familien Danielsens telt, soveposer mm, til der hvor K og jeg havde afspærret et areal, der var et godt stykke. Preben fik besked om at flytte sin MC, så han blev lidt væk. Michelle og jeg gik tilbage til K og mit telt, men her var Preben og MC ikke, så vi gik retur til de andre, her var Preben heller ikke, så frem med mobilen, og ringe. Preben tog ikke tlf. men kort efter fandt vi Preben, som havde været nervøs for om Simone var forsvundet, men hun havde skyndt sig efter K, så alt var OK. Senere kunne vi se på andre steder, at der kunne være 15-20 kuppeltelte på det areal, som vi havde reserveret til MC Højbjerg, men vi skulle have plads til 3 telte og vores stole og borde, samt 2 sidevogns cykler, så vi holdt fast ved at vi havde brug for denne plads. K måtte et par

gange markere at det var vores plads, og at der ikke var plads til flere kuppel telte.

Det er jo nemt nok at flytte en solocykel der er spærret inde af telte, men med alle de telt opslagninger kunne vi hurtigt se, at sidevogns cyklerne kunne blive spærret inde af et telt. En af dagene vi havde været ude at køre, og kom retur holdt der en Harley foran vores afspærring, dvs. den var parkeret så vi ikke kunne komme ind på vores parkeringsplads. K så rundt alle vegne om der var en ejer mand, men nej, Harleyen var heller ikke låst, så skulle vi selv flytte Harleyen? K besluttede sig for at gøre dette, for ellers skulle der holde 2 sidevogns cykler på vejen og spærre det hele. Alarmen på Harleyen gik i gang, men der kom ingen ejer.

Vi har været på træffet pladsen i 1990, og på de 16 år er træffet eksploderet til at være et festival arrangement.

På 2. dagen skulle vi så vi flytte vores





telt fra hvor vi havde taget en enkelt overnatning, samtidig skulle Preben flytte sin MC over hvor vi skulle være resten af træffet. Preben måtte konstatere at BMW'en ikke ville starte, da lyset i bagagerummet havde været tændt hele natten, så der var ikke mere strøm på.

Da BMW'en ikke må skubbes pga katalysator, måtte "K" og Preben op på værkstedet for at låne en transportabel batteri, så der kunne komme gang i BMW'en.

Fredag aften da vi sad og hørte musik, skulle Preben i baren for at hente øl, da Preben kom tilbage, var det første Preben sagde at nu havde han smagt det værste i sit liv. Ved siden af baren stod der nogle mennesker og stegte blæksprutte arme over grill, til de var sorte. Dette blev så solgt og alle købte og spiste det med velbehag, men ikke Preben. Dagen efter kunne vi så se at det blev solgt mange ste-



der og det lugtede fælt, men Portugiserne spiste blæksprutterne med velbehag.

Vi havde nogle dage med sol, varme, strand, handle i supermarked, vandring på træf pladsen, fest om aftenen og natten.



Det værste var, at der aldrig var ro på pladsen, heller ikke om natten, hvor der var musik og motorcykler som "knallede" dvs. fuldgas og så sluk for dødmansknappen.





En af natten, sad K og jeg ved den oprettede pool (en hjemmelavet vandhul på max ½m i dybden). På et tidspunkt kom 8 mænd fra Wales med kilt.

De smed kilten og hoppede ud i vandet, så det var nu muligt at konstatere, at nogle af dem intet havde på under kilten. Der var dog nogle af dem som havde piercing i deres ædlere dele.

Lørdag eftermiddag var der sardiner og rødvin, der var kø rundt om indhegningen, hvor de grillede sardiner, så jeg stillede mig op og sagde til de andre, at hvis vi fordelte os, kunne vi måske få fat i nogle tallerkner. Jeg fik efter et par minutter 2 tallerkner med sardiner som var ca. 10 cm. i længden, sardinerne var store. Da jeg kom retur til de andre, havde de opgivet. Jeg gav K de 2 tallerkner og stillede mig så i kø til rødvin.

Der skete meget denne weekend. Flere gange var der striptease. I det store telt

var der også underholdning f.eks. paint maling, kvinde der blev bundet med reb, publikum der viste bryster, måske ser Portugiserne ikke bare bryster for der blev huet hver gang det skete, og på stranden så vi meget få topløse kvinder.

Søndag havde vi fået billetter til morgen mad. Jeg havde selv foreslået at jeg fik alle billetterne og hentede morgen maden. Så efter lidt forklaring om at jeg også skulle have til 2 børn (problemet var at børn ikke skulle betale, men heller ikke fik nogle billetter). Retur med 6 mad bokse, indeholdende yoghurt, kakao, sandwich og kage.

Kl. 12 var der frokost og derefter pokal uddeling kl. 13, og den længst kørende mand var fra Australien. Der var mange pokaler og efter dette var der udtrækning til en tur til Daytona og en Kawasaki motorcykel, udtrækningen skete af damer, med meget lidt tøj på, så der stod mange





mænd tæt på scenen.

Efter dette var træffet slut. Så pakkede familien Danielsen sammen, de havde fået nok af disse skure med toiletter.

Toiletterne blev ellers regelmæssigt gennem hele træffet, tømt og gjort rene, men da træffet var slut, begyndte firmaet at skruet toilet skurene fra hinanden og spule dem. Man kunne ellers have 2 ekstra overnatninger, men det var åbenbart med få og langt mellem toiletterne.

Mandag tog vi videre til "Motorcamping Toca da Raposa" motorcykelcamping-pladsen i Portugal, her var vi 2 overnatninger. Vi kørte ture rundt i bjergene.

Videre 1100 km på 13 timer til Pyrenæerne, hvor vi igen forsøgte at finde camping "Fourné", denne gang fandt vi dog pladsen, men belgierne var der ikke og K talte med de lokale, som blot vidste, at belgierne ikke var der.

Videre kl. 21.45 for at finde en camping i mørke, efter en halv times søgen fandt vi en og fik slået telt op.

Her skulle vi være de sidste 4 overnatninger.

Vi var meget kulturelle, var ude at se en vandmølle som malede majs-kerner til mel. Vi skulle se et sted, hvor der blev produceret papir. Men K havde åbenbart ikke læst godt nok det der stod på fransk, det var kun om mandagen og kl. 14.30, og

vi skulle vist være en gruppe på 10 og være tilmeldt.

Vi var oppe på et bjerg, hvor der blev udvundet talkum, dette sted er det største i verden og det eneste i Frankrig.

Så var vi på et bjerg, hvor der var en gammel ruine, samt et rovfugle show.



En af dagene havde K fundet en lang vandre tur, hvor Tjipp ikke kunne mere, hun ville ikke gå, så måtte hun jo bæres.



Så skulle vi hjem ad, så vi kørte til Narbonne, hvor vi skulle med autozug.

Her fik vi så besked om, at der var dyr på sporene mellem Montpellier og Nimes, så vi skulle nu køre til Avignon 200km nordligere, og dette havde vi 3 timer til at gøre. Vi ankom til Avignon, og personalet var ikke vant til så mange køretøjer, så det tog noget længere tid end beregnet.

Toget skulle køre fra Avignon kl. 20.07, men først 20.50 kom toget ind på perronen, og vi kørte først 21.45, så vi var forsinket 1½ time.

Dette kunne toget ikke indhente, så vi var først i Hamburg kl. 15.30, efter en time var MC'en læsset af toget og vi var klar til at køre, lige midt i al myldre tiden.

Det gik godt indtil vi nåede et par km fra Vejle broen, så holdt vi stille i 25 min. pga et uheld.

Tina Molberg

Se mange flere billeder på :

www.kaae-molberg.dk/kaae/Sommer06

www.kaae-molberg.dk/kaae/Faro06



Kom og se dem i butikken eller få en prøvetur!

Salg, service og reparation af Honda
Så er det ind til Pro Bike
Vi er bedst !!!



Aut. Honda-forhandler

CBF 600 SA



Pris: kr. 109.998

Motor: 4-cylindret rækkemotor,
vandkølet
Volumen: 599,9 cc
Effekt: 77,5 hk (95/1/EC) v/10.500
om/min.
Max. drej. moment: 58 Nm v/8.000
om/min.
Antal gear: 6
Transmission: Kæde
Stel: Stål
Sædehøjde: 785 mm justerbar
Tankvolumen: 19 liter
Farve: Sølv - Gråmetal - Blå

CBF 1000 A - Nyhed 2006

Motor: 4-cylindret rækkemotor,
vandkølet
Volumen: 998 cc
Effekt: 98 hk (95/1/EC) v/8.000
om/min.
Max. drej. moment: 97 Nm
v/6.500 om/min.
Antal gear: 6
Transmission: Kæde
Stel: Stål
Sædehøjde: 795 mm (justerbar
15 mm)
Tankvolumen: 19 liter
Farve: Sølv - Sort



Pris: kr. 149.998

Mølbakvej 9 • 8520 Lystrup • Tlf. 86 22 62 96

www.probike.dk



SE HER !!!!

Vi har købt stort ind til ganske faurable priser, og derfor har vi nu nogle uhørt lave priser på udvalgte modeller Vær med i slutspurten. Køb din drømme maskine nu, og betal afgiften til foråret 2007. Garanti start fra indregistrering 2007 Det gælder for både Kawasaki og Ducati

NYE MC			Årgang	BRUGTE MC	Pris
Årgang	Ducati	Pris	2003	Aprilia RSV 1000	11.820 Km. 135.000,-
2007	1098 Mono/Biposto (Nyhed)	320.490,-	2002	Ducati 748 Biposto m/Termignoni,	20.400 Km. 154.000,-
2007	1098 S (Nyhed) Uden afgift.	155.165,-	2002	Ducati 748 Biposto, rød	26.900 Km. 158.000,-
2007	1098 S Tricolore (Nyhed) Uden afgift.	177.590,-	2002	Ducati 750 S HF Dark	12.740 Km. 93.800,-
2006	749 Biposto Tilbud Førpris: 243.625,-	199.900,-	2000	Ducati 750 SS HF m/ Marving potter	22.049 Km. 91.800,-
2006	749S Monoposto Tilbud Førpris: 272.910,-	219.900,-	2003	Ducati 750 SuperSport - Rød m/kåbe	7.500 Km. 109.900,-
2006	Ducati 749 S Biposto Tilbud Førpris: 272.910,-	219.900,-	2001	Ducati 750S FF Dark	30.000 Km. 92.000,-
2006	Ducati 999 Biposto Tilbud Førpris: 321.000,-	274.998,-	1994	Ducati 916 Monoposto	17.585 Km. 164.998,-
2007	Ducati Monster S2R	162.405,-	1997	Ducati 916/996 2001	21.223 Km. 176.900,-
2006	Ducati Monster S2R + Termignoni lydpotter Tilbud	162.405,-	2003	Ducati M620S Dark Metallic Gray	13.200 Km. 112.000,-
2006	Ducati Monster S4R Tilbud Førpris: 220.665,-	199.998,-	1999	Ducati ST4	17.000 Km. 139.998,-
2004	Ducati Monster S4R Tilbud Førpris: 220.645,-	185.000,-	2000	Ducati ST4 Rød	14.900 Km. 148.000,-
2005	Ducati Multistrada 620 Dark Tilbud Førpris: 142.470,-	133.036,-	1998	Honda CB500(PC32)	46.800 Km. 52.000,-
2007	Ducati S2R 1000	184.670,-	1995	Honda CBR 1000 F	28.170 Km. 84.900,-
2007	GT 1000	189.998,-	2006	Kawasaki ER-6n Sølv	5.400 Km. 84.900,-
2007	Hyper Motard 1100 (Nyhed) (Lager 1 Maj)	205.995,-	2001	Kawasaki ZX-12R Sølv Tilbud Førpris: 158.800,-	149.900,-
2007	Hyper Motard 1100 S (Nyhed)	240.575,-	2002	Kawasaki ZZR1200	9.800 Km. 164.998,-
2007	Monster 695	137.465,-	1999	Yamaha XV 535 Virago	12.300 Km. 64.900,-
2005	Multistrada 1000 Rød Tilbud Førpris: 205.998,-	154.000,-	1992	Yamaha XV 535 Virago	55.000 Km. 54.000,-
2006	Multistrada 1000 S Rød Tilbud Førpris: 237.375,-	179.900,-			
2004	Multistrada 1000 Sølv/Grøn Tilbud Førpris: 205.998,-	148.000,-			
2006	ST 3 ABS Tilbud Førpris: 237.375,-	199.900,-			
	Kawasaki	Pris			
2006	Kawasaki 125 Eliminator	29.995,-			
2006	Kawasaki ER-6f Kåbe Tilbud Førpris: 104.995,-	89.995,-			
2006	Kawasaki ER-6n Tilbud Førpris: 94.995,-	89.995,-			
2006	Kawasaki VN 1600 Classic Tilbud Førpris: 199.995,-	189.995,-			
2005	Kawasaki Z 1000 Tilbud Førpris: 174.995,-	149.998,-			
2006	Kawasaki ZX-10R Ninja	229.995,-			
2007	Kawasaki ZX-6R (Nyhed) (Lager Medio Febuar)	-			
2006	Kawasaki ZZR 1400 ABS	259.995,-			



FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønde

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

www.feldballemc.dk



Tur til Harzen 2006

Det var en våd og regnfuld søndag hvor vi var nogle samlede i klubben til søndagshygge. Ole Skov havde haft hovedet i blød og var sprængfyldt med energi. Han var ikke engang kommet ned og sidde før han sagde: "Jeg synes vi skal nå en fællestur inden sæsonen er slut og jeg har tænkt på at tage til Harzen". Se det var jo en melding sådan en søndag, men kortet blev hentet frem og steder blev studeret. Mange af de fremmødte kendte jo godt Harzen fra sidevognstræf så man vidste godt hvor omkring hotellet skulle ligge. Og det blev så Altenau. Opgaver

blev fordelt og hotellet blev bestilt.

Jeg har aldrig været med på tur ud over landets grænser men pga stemningen blev jeg grebet af lysten til at deltage og så skide værre med ryggen. Jeg fik en plads i Prebens sidevogn, så jeg var klar til at køre mere end dobbelt så lang på en gang som jeg plejer at køre fordelt på en hel dag. Det skulle nok blive godt....

Afgangen blev aftalt til fredag den 13. oktober kl 1000. Det viste sig at Ole havde valgt den rigtige weekend for det var den eneste hvor det ikke regnede og det var nogenlunde varmt.





I MC Højbjerg er afgang kl10 noget man mener. Er man ikke mødt frem kl 10 kører men selv, så det gjorde Arne Preus så.

Af sted det gik over Vejlebroen hvor vi også blev filmet af øvrigheden (radar) men der skete ikke noget. Ned over grænsen og holde udvig efter et sted at få benzin på. Det blev ikke den sædvanlige men benzinen og pølserne lignede hinanden til forveksling og kostede det samme.

Før Hamborg drejede vi til venstre for at komme væk fra motorvejen og køre lidt mere hyggeligt. Her er en blanding af almindelig vej og motorvej men til gengæld mange lastvogne og campinvogne der skulle overhales. Vi stødte også på vejarbejde og det bogstaveligt. Preben skulle overhale en lastvogn og der var kun plads i den ene side så den anden måtte skrabe lidt på. (Og jeg skal lige sige at man er tæt på en lastvogn i en sidevogn).



Da vi var ca 200 km fra målet skulle vi ind og have kaffe og kage. Vi valgte lige en Græker fra pga snusket udseende, her er det lokalerne jeg hentyder til, og vi fandt et meget flot sted.

Og så skulle vi bare derned, og alle ventede at være der lige om lidt. Det gik rigtig godt til vi kom til sammenfletningen mellem motorvej 392 og 395 lige uden for Braunsweig. Den var streget over og efter min mening ingen god forklaring på hvad man så skulle gøre. Så vi tog en tur til Braunsweig. Vi så meget af Braunsweig, hele vejen rundt i Braunsweig. Adskillige gange var vi sikre på at nu gik det og så rundt igen. Folkene med GPS var placeret bagest i rækken med besked om at holde kæft for vi kørte efter kort på denne tur...

Vi kørte ind til siden for at snakke om hvad vi nu skulle gøre og pludselig forsvandt folk til alle sider. Ole ville spørge en lastvogn. De to med GPS havde fundet på at slå motorvejsvisningen fra og så prøve det og resten af os, 2 cykler, prøvede efter skilt og kort. Det gik pisse godt vi kørte til vi blev dyttet ad af en lastvogn som gjorde tegn til os. Chaufføren var helt vild for at få os ind bag ved. Og der var de andre. Fedt så var vi på vej. Bare lige op til højre lige her viste Chaufføren, fedt. Lige bortset fra at denne indkørsel til motorvej 395 også var spærret. PIS.

Så tog vi lige til Braunsweig igen. Vi var jo lige i nærheden. I et kryds prøvede vi at råbe en mand op for at vise os vej men han var vist tilflytter for det virkede ikke og han kørte inden nogle af os havde fattet hvad han havde sagt.

Det skulle den næste ikke få lov til Tænkte Avis Ole.

I det næste kryds slukkede han for motorcyklen sprang af og over til et nydeligt stykke pigebarn i en bil, åbnede

døren, selvfølgelig med styrthjælm på, og spurgte om vej til Gosslar. Fruen troede lige så lidt på at han ville til Gosslar som hun troede på julemanden, så hun greb sin taske og så bøndfaldende på Ole. Han fik en sludder for en sladder og så i med døren og frem over, når hun kører, er døren låst.

Men pludselig var vi der alligevel. De sidste km op i bjergene blev vi belønnet med tåge så det blev rigtigt spændende. Behøver jeg at fortælle hvor let de andre havde haft ved at finde hotellet ved at bruge deres GPS så der var fri hån.

Hurtigt fik vi værelser og så ned og se på noget øl. Huset ville lige give en lille skarp men vi ventede på at øllet skulle hældes op. Vi havde glædet os til aftensmad ala carte som vist på nettet men ala carte var sauerkraut. det tog ca 1/2 time at bestemme at det kunne vi da godt, og det var faktisk ikke så slemt.



Aftene gik som aftener jo går, den blev lang og våd. Hilde havde bagt hjemme fra i anledningen af Gummimøres fødselsdag. Der blev sunget for ham og han kvitterede med øl.

Dagen efter havde det fleste meget ondt i hovedet. Det skyldtes fomentlig de alt for korte senge.

Efter LIDT morgenmad blev vi enige om at se en drypstenshule, St Andreas-



berg og finde en dæmning samt et andet bikerhotel.

Hulen var stor, kold, fugtig og ikke særlig imponerende. Man havde fundet nogle knogler dernede og havde bygget en enhjørning af dem så derfor hed hulen Einhornhöle.

Et bud på et andet Bikerhotel er Roseneck.

Vi skulle lige have lidt at spise. Flemming havde set en "grill" lidt læn-

gere nede af gaden havde Avisen hørt så han ledte an. Ved en Biergarten holdt så "Flemmings" motorcykel en K1200 LT, men Flemming kom sidst i rækken.

Ejeren af motorcyklen sad og spiste da vi kom ind. Han havde fået en kæmpe stegepande fyldt op med læskerier. Det var formodentlig ikke første gang for han var svulmet umådeligt op. Vi fik også hvad vi skulle have og kun få spiste op. Preben fik lidt hovedpine piller





men påstod at det var pga mere øl hans hovedpine forsvandt.

St Andreasberg så vi med 200 km i timen så det tog ca 8 sekunder at komme over, spændende.

På vejen hjem fandt vi tilfældigt dæmningen som Ole ville se. det var noget med at bygge lidt beton mellem to bjerge og så fylde vand i bag ved.

Hjemme på hotellet var det gjort klar til grill aften. Et tomands orkester spillede



gamle melodier og det var ganske hyggeligt men vi var fyldt op fra middagsmøde og der blev ikke drukket uhæmmet som om fredagen.

Selve hotellet kaldte sig et bikerhotel fordi det havde købt lidt ødelagte knallertdele som var hængt op på væggene og så var der en der havde lavet hjulspin på gulvet.

Ikke særligt imponerende.

Hjemrejsen var aftalt til kl 10 og kl 10



plejer at være kl 10 men ikke den dag for vi var jo færdige, ja næsten alle sammen. Pomfritten måtte lige tage sig sammen for at få pakket for at nå at komme med. Han kom med. Vi ville på motorvejen for ingen havde mod på Braunschweig igen. Der var lidt uenighed om hvilken benzinstation der skulle bruges så vi blev delt, men vi kom hjem alle sammen om end lidt fordelt tidsmæssigt.

Det var en dejlig tur. Det var dejligt at sidde i sidevogn selv om det er koldt.

Der er ikke meget at se på ud over autoværn og forhjul men jeg er parat til at gøre det igen. Vi havde en alletiders tur klubmæssigt. Vi hyggede og snakkede som jeg aldrig har oplevet på en klub aften så hvis vi laver flere ture ender det vel med at vi hygger på samme måde når vi er hjemme.

Max



Brdr. Sejr Motorcykler ApS

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



SUZUKI

Vi er autoriseret forhandler af SUZUKI, PGO og KYMCO.



Vi har alt i udstyr fra Shoei, Bieffe, Caberg, Held, Frank Thomas, Givi, Metzeler, Bridgestone, Motul, Motorex og Abus.

Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

