



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 2/1999

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mchojbj@worldonline.dk



Preben har været på Djævløen, hvilket bevises af ovenstående billede taget under køreturen af den modige mand visende lidelsesfæller på vej over en bette bro man har bygget til formålet. Desuden har Max været til Power Meet og Lars Løventlow har støvet rundt i færdselsloven.

Er bilen træt af livet - er du bare træt af bilen -
Så giv den nyt liv hos

SCHOU'S AUTO

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

86 14 27 00

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰



VEDRØRENDE PARKERING I ÅRHUS MIDTBY

Motorcykler må ikke parkere på fortovej*, i båse for biler, invalidepladser o.s.v., men på pladser reserveret for motorcykler og selvfølgelig hvor der er fri parkering.

Sidste år registrerede parkeringskontrollen nedennævnte steder, hvor der er tilladt motorcykler at parkere:

Åboulevarden ved Magasin,
Østergade ved Salling,
Ryesgade/Sønder Alle, Borggade ved
Elbæk, Bispetorv ved Skolegade,
Vennelyst Boulevard, Hovedbiblioteket,
Bissensgade, Vesterbro Torv, Max Müllers
Gade, Eugen Warmingsvej, Skovbrynet
ved Friheden, Salonvej, Odensegade
ved Hans Broges Gade, Amtssygehuset,
Kommunehospitalet, Skejby Sygehus og
ved alle kommunekontorer og afdelinger.

Bøde 480.- kr før 01.01.2000

Sidevogne betragtes som 4-hjulet køretøj og må holde på normal blikkasse-parkeringsplads, dog skal der betales P-afgift.

*MC må holde på fortovej ved væg, dog skal der være fri passage på fortovej (dobbelt barnevogn).

Lars Løventlow

MC-UDSTILLING I ÅRHUS OG KJØVENHAVN

Som annonceret flere steder afholdes der en MC-udstilling i Marselisborghallerne i weekenden 4. og 5. marts 2000, sådan lige tilpas før sæsonstart hvor udlængselen er ved at blive aldeles uudholdelig, med mulighed for at beglo det seneste isenkram.

Udstillingen afholdes af Lions Club, som også er folkene bag det årlige Bilshow.

Kan man ikke vente så længe er der også udstilling i Forum i København fra den 27. til 30. januar med motorcykler og hvad dertil hører. Yderligere information kan ses på Forums hjemmeside: www.forumcopenhagen.dk

MC Højbjerg

Jegstrupvej 67
8361 Hasselager
Tlf. 8629 5139

mchojbj@worldonline.dk

<http://home.worldonline.dk/~mchojbj/index.htm>

MC Højbjerg Nyt. Klubblad for MC Højbjerg.

Redaktion: Kudahl
Indlæg: Alle der har noget på hjerte

Næste deadline:

Tirsdagmødet maj 2000

Kudahl

ÅRHUS MC PARADE

Vi, (Frikke. Poul og Lars L.) - 3 fra Chopper Club Århus(CCA), har holdt et indledende møde om årtusindskiftets allerstørste MC arrangement i Århus:

Århus MC Parade.

Arrangementet går i grove snit ud på følgende:

Alle interesserede MC'ister mødes på Store Torv for fælles hygge, for et par timer senere køres der fællestur som slutter hos MC Højbjerg. Her er der igen hygge med mulighed for at købe øl, "vand" og pølser.

Der vil blive reklameret i stor stil på internettet, i aviser og TV. Hos MC-forhandlere og MC-klubber m.v.

Derudover vil der blive sent invitationer ud til alle landets mc-klubber. Plakater bliver opsat rundt om i byen, og hvad vi nu hitter på for at ingen i hele landet skal være i tvivl om, at der skal ske noget spændende i Århus Lørdag den 13. Maj 2000.

Bliver arrangementet en succes, skal det fremover gøres til en fast Århus tradition.

På nuværende tilpunkt er der telt med flere aviser, TV stationer og MC-forhandlere. De fleste har vist en begyndende interesse, som vi nok skal få skærpet i løbet af vinteren go foråret.

Derudover er der talt med Politiet og kommunen.

Politier vil stille med det nødvendige antal politi MC'er for at regulere færdslen på hele ruten.

Kommunen stiller venligst Store Torv og de omliggende arealer til rådighed, senere vil vi forhøre om muligheden for

toiletvogne på pladsen.

Vi vil også kontakte City Foreninger for at gøre den interesseret i at deltage med et eller andet omkring arrangementet.

Der skal også laves aftaler med Ceres og Gøl pølser om sponsorering og opstilling af ølboder og pølsevogn.

Har du et forslag, kan du ringe til mig på 8625 8608

Omskrevet artikel af Leif "Lalle" Andersen CCA.

Lars Løventlow

*Modstående ses Chopperklubbens
Internetside vedrørende Århus MC parade.*



Back



Forward



Reload



Home



Search



Guide



Images



Print



Security



Stop



Discus



Mailbox



Navigator



Discus

Location : <http://www.chopperclub.dk/Parade/index.htm>

Aarhus MC Parade

LØRDAG d. 13 MAJ 2000

For alle interesserede MC'ister, - store, små, tykke og tynde som kører på Bambusraketter - Plastkræser - Touringcykler - Sofacykler - Veteranscykler m.m.

Vi mødes på Store Torv (v. Domkirken), fra klokken 12.00, hvorefter der vil være fælles hygge, snak og legnehistorier til kl. ca. 14.00, hvor fællesturen starter.

Vi afslutter turen (ikke helt fastlagt endnu). Her er der igen hygge med mulighed for at købe vand, øl og polser m.m.

Det vil glæde OS hvis DU, dine venner og evt. klub vil være med til at delage i en ny og spændene oplevelse i Aarhus.

Yderlig information om arrangementet: Chopper Club Aarhus info:
Leif Andersen Tlf.: 86 91 18 00

<http://www.chopperclub.dk>

**Spørgsmål og kommentarer
herunder**

cca@chopperclub.dk

Kontaktoplysninger: Chopper Club Aarhus
Silkeborgvej 765, 8220 Brabrand. Telefon: 86911800

Navn:

Kom ind og oplev vores butik: vi har altid tid til dig og en god handel!



Hans Larsen
Classic Bikes
DANMARK - ITALIEN



- Her starter eventyret!



ÅRHUS' STØRSTE

Din nye autoriserede  **HONDA** forhandler i Århus!

NYE LOKALER - NU 500 M² Udstilling!

MOTORCYKELBUTIK!

Splinternyt rullefelt, eget værksted, altid 100 MC på lager, nye Hondaer og klassiske motorcykler m. & u/ afgift og ALT i MC-beklædning: *Det finder du ingen andre steder!*

CLASSIC BIKES: Skavholmvej 4, 8520 Lystrup Tlf.: 86 22 62 95 www.classic-bikes.dk

ENGLAND '98



Torvet i Dover med udsigt til Dover Castle.

PGA. deres ærbødige redaktørs manglende tids- og ordenssans manglede billedteksterne til Jespers artikel i seneste nummer af nærværende magasin, men, som bekendt, hellere sent end aldrig.



New Forrest med løsgående heste og køer overalt.



Pier i Hastings i blæst og regn.



Sammy Miller's samling. Linto'en i forgrunden har han selv kørt på.

ÅRHUS

Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C
Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:
KAWASAKI YAMAHA SUZUKI
VESPA APRILIA

Alt i udstyr:

* Bieffe * AGV * Shoei * Airoh *
* IXS * Lookwell * Givi * Daytona *
* ABUS * Motul * Bel-Ray * Pirelli *
* Metzeler * Bridgestone * Michelin *

MC og scooter værksted

POWERMEET

Jeg tog til Powermeet hos Brombasserne en blæsende lørdag i august. Man er vel kommet lidt sent afsted, så jeg valgte motorvejen derop. Der var 2 lyspunkter på motorgaden, nemlig der kom en helt ny Porche Boxer ned ad en tilkørsel lige foran mig. Jeg brugte lidt tid til at se på ejerne der kørte åbent lige som jeg, men med ikke nær så praktisk tøj. De så ud til at fryse lidt men han var måske bare lige ude at køre for at blære sig over for den 10-12 årige purk der sad ved siden af. Næsten en million - og flot er den - men sikken en motorcykel og en familiebil man kunne få for de penge og så endda penge til overs så man kunne betale for den gæld man har nu. Det næste lyspunkt var at det var den anden side af motorvejen der var spærret i et spor hvilket gav en kø på ca 5 km.

Da jeg kom ind til Brombasserne var de i gang med motorkast. Der blev kastet med en vandkølet V-motor, og det skete faktisk i de samme dage som Benny hhavde været gal på sin motor i VF'eren og hvor rygter siger at han skulle have sparket sin motorcykel. Men det er nok et ondsigtet rygte - hans mor kunne han måske finde på at sparke - men motorcyklen - det er der vel ingen der

tror på, vel? Men Benny skulle have været med og smidt den motor ad Helvede til, ja han havde nok smidt den helt over i pølsevognen. De andre der var med kom ikke engang ud over 2 m, men det så sjovt ud.

Apropos pølse, så var der virkelig sat over på grillen - en bakke med store pølser, pommestruer og så lige en kold, hurtigt. Det er jo det man vil have når man har fået motorcyklen af.

For de mere aktive var der spændt en mountainbike på rullefeltet for at man kunne teste de forskellige chauffører - om der virkelig var nogle med forkromede kogler og lår som spanske kamptyre. For ikke at gøre det for let var kørselen i fuld modvind fra blæseren, så det var ned over styret og håret ned ad nakken (nej, det præede jeg ikke, for det kunne jeg alligevel ikke opnå). Den bedste kom op på ca 1,4 hk så pas lige på, men det var jo nok en med en Harley med kickstarter.

Derefter startede 900-klassen med Fireblade, ZX9R og en enkelt fuldkåbet XJ900, men det var ikke den der vandt. Se skema.

Så kom den store klasse hvor man kunne se de helt store - bare kom med

det hele. Honda glimrede igen med en dejlig lyd, testen af en standart Blackbird kræver ikke engang at man tager fingrene i ørerne eller bruger sit høreværn. Men det er godt nok mange heste der går tabt i sådan en Honda når man har slået alle ekstradelene som selvstarter, omdrejningstæller og digitalur til når man lover (eller måler) 164 hk på en motor og så laver den ca 130 på baghjulet. Her var der en der mumlede at det er nok derfor rygter siger at Honda holder længe, fordi de lover meget men yder "ingen heste". Der blev dog rettet lidt op på det da der kom en der var pilleret ved i topstykket, dyset om og anden udstødning, den kunne vise over 160 hk og så lød den godt. Ingen skyden, ingen huller i kurven, meget flot arbejde.

Hayabusaen starter altid med show - alle diodelamper lyser i instrumentpanelet og urene kører op til 14000 omdr og

340 km/h - som om den siger "det er det jeg vil ha', kom så i gang". Et tryk på knappen og en herlig lyd ikke meget forskellig fra Hondaens, men testpiloten var ikke til at rykke ned fra Suzukien. Men sådan er det nok med den Hayabusa, det er med at få hjelmen på med det samme ellers får man den ikke på for det store barnlige grin man får smurt ud over hele hovedet.

I gang på rullen. 152 hk, næsten ingen huller i kurven, skyden eller krymmel fra udstødningerne hverken under acceleration eller når han lukkede af ved 240 km/h og lod den falde til 40, for så bare at skyde den af igen. Enten var han ikke sikker på han gjorde det rigtigt eller også var han en legerøv for han blev bare ved og motoren fandt sig i det. Er du sindsvag hvor var det godt.

Resultatet på dagen var at Suzuki og Kawasaki har flest hk. Yamaha har også

The image shows a large blackboard with several columns of handwritten data. The columns are headed with engine displacements: 600cc, 750cc, 900cc, 1000cc, and 1100cc. Each column contains multiple rows of text, likely representing different motorcycle models and their specifications. A handwritten number '1.52' is visible in the lower middle section of the board.

Den store altafslørende Scoretavle.

et stort effekttab som Honda, men retter op på det med en lav vægt som R1'erne. Den havde nemlig det bedste vægt/hk-forhold, nemlig 1,4 kg/hk.

Alle motorcykler blev vejjet inden de blev målt. Nogle brokkede sig over at de nåede at tanke inden de kørte ind til Brombasserne, da det jo både kunne betyde 10 og 20 kg ekstravægt.

Vinderne fik Pirelli bagdæk med hjem, ja så lige R1'erne fik også et fordæk for bedste vægt/hk-forhold. Os andre, vi kørte bare ud i solen og hjem eller hvad man nu skulle.

600cm³	hk	kg
GSXR 600	87,8	198
ZX6R	95,2	193
R6	100,5	186
ZX6R	92,5	192
CBR 600	96,9	188
GSXR 600	87	195
ZX6R	106,6	188
R6	98,7	183
R6	97,2	183

750cm³	hk	kg
GSXR 750	95,3	219
GSXR 750	96,1	223
GSXR 750	126,6	193
GSXR 750	104	222
GSXR 750	113	208

2cyl.	hk	kg
RSV 1000	113,9	203
VTR	118,9	201
ST2	77	220
900SS	73,4	193
SV 650	67,6	173
XV 750	40,5	243
TL 1000	104,5	215

900cm³	hk	kg
ZX9R	126,6	196
ZX9R	116,4	211
CBR 900	116,5	199
CBR 900	125	192
CBR 900	114,6	194
XJ 900	58	263
ZX9R	127,9	230

1000cm³	hk	kg
FZR 1000	115,3	222
R1	131,9	193
FZR 1000	125,7	227
R1	133,5	187
CBR 1000	119,4	256

Over 1000cm³	hk	kg
CBR 1100 XX	132,2	
ZZR 1100	124,7	269
CBR 1100 XX	163,7	235
CBR 1100 XX	134,3	228
GPZ 1100	92,9	248
GSXR 1100	135	224
GSXR 1300	152	251
CBR 1100 XX	133	248

Vægt/Kraft		
1.	R1	1,40
2.	CBR 1100 X	1,43
3.	R1	1,46
4.	GSXR 750	1,52

Max

Øl smagning i MC højbjerg den 15. oktober 1999

Smag

Den bedste øl	Øl	Land	%	Bitter	Pilsner	Sød	-					pladsering
							--	-	-/+	+	++	
2	Pilsner urquell	Tjekkiet	4,4	5	14		1	1,5	12,5	5		1
	Heineken premium	Holland	5,0		13	6		12	3	4	1	2
	Kilkenny	Irland	5,0	9,5	4,5	5	2	8	7	2	1	3
	Tsing-ao	Kina	4,5	1	15	3	3	10	5	2		4
1	Budweiser	USA	5,0		18	1	4	3	9	2	2	5
1	Corona extra	Mexico	4,5		17	2	1	2	7	8	1	6
	Murphy's irish stout draught	Irland	4,0	15	1	2	10	7	1	1		7
	Hoegaarden grand cru	Belgien	8,7	2	2	15	2	7	4	7		8
1	Lefte blonde	Belgien	6,6	4,5	9,5	5	1,5	2	10,5	5	1	9
1	De Verboden vrucht	Belgien	8,8	10	3	6	1	9,5	4,5	4	1	10
1	Budejovicky budvar	Tjekkiet	5,0		17	2	1	4,5	7,5	6	1	11
2	Sol	Mexico	4,5		19			2,5	10,5	4	3	12
2	Tiger beer	Singapore	5,0	2	15	2		6	10	3	1	13
	Nastro azzorro	Italien	5,2	2,5	15,5	1	2	6,5	8,5	3		14
	Fischer alsace	Frankrig	6,0	2	12	5	2	3,5	5,5	9		15
3	Newcastle brown ale	England	4,7	6,5	9	3,5	0,5	5,5	7	5	1	16
	Guinness	England	5,0	17	1	1	11	4	2	2	1	17
	Carlsberg porter	Danmark	7,8	17,5		1,5	10,5	5,5	2	1	1	18
1	Hancock	Danmark	9,8	11		8	3	6	5	6		19
	Beck's beer	Tyskland	4,7	4	14	1		4	11	4	1	20
	Hovels bitterbier	Tyskland	5,5	13,5	4,5	1	1,5	6	7,5	5		21
	Miller genuine draft	USA	4,7	2	15	2	1	6	10	2	1	22
	San miguell	Spanien	5,4	2	14	3	2	4	10	3	1	23
1	Desperados m. Tequila	Spanien	5,9		3,5	15,5	5	3	2	7	3	24
	Adelscott m Whisky	Spanien	6,6	2	6	11	4	6,5	6,5	3		25
	Franzisk weiss klar	Tyskland	5,0	3	8	8	10	7,5	1,5	1		26
	Lefte radieuse	Belgien	8,2	8,5	1	8,5	10,5	1,5	5	2		27
1	Chimay	Belgien	9,0	10	0,5	7,5	6,5	6,5	2	3	1	28
1	Master brew	Danmark	10,5	8	1	9	9	4	2	2	2	29
1	Grolsch	Holland	4,5		16			0,5	8,5	7	2	30
	Samlet antal øl á 33 cl		0,0									
	Samlet antal genstande		0,0									

19 (1 person har ikke kunnet eller glemt at vælg den bedste øl)

Resultatet af hvilken øl smagerne bedst kunne lide.

Antal personer	Øl	land	%	placering	
					på point
3	Newcastle brown ale	England	4,7	11	
2	Sol	Mexico	4,5	1	
2	Pilsner urquell	Tjekkiet	4,4	8	
2	Tiger beer	Singapore	5,0	10	
1	Desperados m. Tequila	Spanien	5,9	9	
1	Grolsch	Holland	4,5	2	
1	Corona extra	Mexico	4,5	3	
1	Lefte blonde	Belgien	6,6	4	
1	Budejovicky budvar	Tjekkiet	5,0	7	
1	Budweiser	USA	5,0	16	
1	De Verboden vrucht	Belgien	8,8	17	
1	Hancock	Danmark	9,8	19	
1	Chimay	Belgien	9,0	24	
1	Master brew	Danmark	10,5	25	

forsøgt at give point, derved kommer smagsresultatet til at se ud som nedenfor.
 øde af står øverst og den øl som ikke smager så godt nederst.

Øl	Land	%	--	-	-/+	+	++	point	1	2	3	4	5	sum
Sol	Mexico	4,5		2,5	10,5	4	3		0	5	31,5	16	15	67,5
Grolsch	Holland	4,5		0,5	8,5	7	2		0	1	25,5	28	10	64,5
Corona extra	Mexico	4,5	1	2	7	8	1		1	4	21	32	5	63
Leffe blonde	Belgien	6,6	1,5	2	10,5	5	1		1,5	4	31,5	20	5	62
Beck's beer	Tyskland	4,7		4	11	4	1		0	8	33	16	5	62
Fischer alsace	Frankrig	6,0	2	3,5	5,5	9			2	7	16,5	36	0	61,5
Budejovicky budvar	Tjekkiet	5,0	1	4,5	7,5	6	1		1	9	22,5	24	5	61,5
Pilsner urquell	Tjekkiet	4,4	1	1,5	12,5	5			1	3	37,5	20	0	61,5
Desperados m. Tequila	Spanien	5,9	5	3	2	7	3		5	6	6	28	15	60
Tiger beer	Singapore	5,0		6	10	3	1		0	12	30	12	5	59
Newcastle brown ale	England	4,7	0,5	5,5	7	5	1		0,5	11	21	20	5	57,5
San miguel	Spanien	5,4	2	4	10	3	1		2	8	30	12	5	57
Miller genuine draft	USA	4,7	1	6	10	2	1		1	12	30	8	5	56
Hoegaarden grand cru	Belgien	8,7	2	7	4	7			2	14	12	28	0	56
Hovets bitterbier	Tyskland	5,5	1,5	6	7,5	5			1,5	12	22,5	20	0	56
Budweiser	USA	5,0	4	3	9	2	2		4	6	27	8	10	55
De Verboden vrucht	Belgien	8,8	1	9,5	4,5	4	1		1	19	13,5	16	5	54,5
Heineken premium	Holland	5,0		12	3	4	1		0	24	9	16	5	54
Hancock	Danmark	9,8	3	6	5	6			3	12	15	24	0	54
Nastro azzurro	Italien	5,2	2	6,5	8,5	3			2	13	25,5	12	0	52,5
Kilkenny	Irland	5,0	2	8	7	2	1		2	16	21	8	5	52
Adelscott m. Whisky	Spanien	6,6	4	6,5	6,5	3			4	13	19,5	12	0	48,5
Tsing-tao	Kina	4,5	3	10	5	2			3	20	15	8	0	46
Chimay	Belgien	9,0	6,5	6,5	2	3	1		6,5	13	6	12	5	42,5
Master brew	Danmark	10,5	9	4	2	2	2		9	8	6	8	10	41
Guinness	England	5,0	11	4	2	2	1		11	8	6	8	5	38
Leffe radiuse	Belgien	8,2	10,5	1,5	5	2			10,5	3	15	8	0	36,5
Carlsberg porter	Danmark	7,8	10,5	5,5	2	1	1		10,5	11	6	4	5	36,5
Franzisk weiss klar	Tyskland	5,0	10	7,5	1,5	1			10	15	4,5	4	0	33,5
Murphy's irish stout draught	Irland	4,0	10	7	1	1			10	14	3	4	0	31

Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



GSX-R 750

FORHANDLER AF:



SUZUKI

MJZ

TRIUMPH

aprilia



FRANK THOMAS

Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66

SIDEVOGNSTRÆF

PORT ARTHUR

Lørdag d. 29. August var der sidevognstræf hos DSK " PORT ARTHUR " på sydfyn.

Så der skulle vi ned, Michelle og jeg da jeg fik fri fra arbejde kl. 13.00.

Turen gik meget godt ind til de sidste km. Da kunne jeg ikke huske vejen mere. så der blev vendt noget " rundt " på vejen, og hver gang kom det fra Michelle, "Er vi nu kørt forkert igen?".

Nu skulle hun til at passe på ellers kommer hun sku ikke med mere. Men vi fandt det.

Jan K gik rundt som hele hans verden var faldet ned om han, jeg kunne se at nogle af hans øl var gået tabt på turen hened. han var ikke til at trøste. Dagen gik med at kikke på de mange sidevogne og snakke med de mange som var kommet til sydfyn. Af konkurrencer kan jeg huske noget med at kaste med en gammel støvle så langt som muligt.

Aftensmaden blev tilberedt på grillen og der var salatbar med alt hvad vi kunne spise, der efter skulle vi "børn " på natløb efter reflekser med nummer på, mellem nummer 1 og 2 var vi faret vildt ! men vi kom da tilbage på sporet, og kom i mål og fik karameller som belønning. ellers gik aften ved teltene fulde-

mands snak og løgnhistorie. Efter morgenmaden gik det hjem af, men det var bare lige det huske vejen hjem. Så der blev vendt noget " rundt " på vejen, og hver gang kom det fra Michelle, "Er vi nu kørt forkert igen ?" For at bevare familiefreden tog jeg barnet med hjem. Kan du forstå det MAX ??.

Mange Touring hilsener

Preben

OG SÅ ER VI KOMMET PÅ NETTET

<http://home.worldonline.dk/~mchojbj/index.htm>

Som det er de fleste bekendt er vi takket være Helge kommet på Internettet med en hjemmeside af udsøgt kvalitet.

Da det som man ved ikke er alle og enhver der er med på en kigger endnu og for at vi her i bladet engang i fremtiden kan sidde og more os over disse

første skridt i denne endnu ret ny verden bringer MCH Nyt en stak screendumps så man kan se hvad det er vi har gang i.


Kudahl



File Edit View Go Hjælp Netscape: Home Page 826

Back Forward Reload Home Search Dials Images Print Security Stop Navigator Mailbox Discussion Composer

Location: http://home.warholnet.dk/~mochb/jhdbn.htm




Historik:

MC Høbjerg blev startet af en flok lokale rødder der mødtes i køkkenen hos en cykelmand i Høbjerg. Nogle havde behov for at skaffe knallerter ud med noget mere, andre var allerede medlemmer af Fædreneklubben i Ole Ramersgade og ville gerne starte noget i Høbjerg. Det var i 1974-75. Klubben stiftedes i april 75.

Året efter havde klubben fundet en stald på Jægstrupgård i Jægstrup mellem Trandberg og Hasselager. Det lykkedes at overtage kommunen om det fortsatte i at lade klubben overtage udbygningerne. Derved blev livet på gadehjørnet overtaget af et større ombygningsarbejde, kommunen leverede materialer, klubben arbejdskræfter.

Det gav samtidig ideen til MC Høbjergs mærke med blandingen af nu-høj og hestekø men MC-Høbjerg næfnt llydele mest.

Siden starten af klubben har medlemstallet efter storbediden sidst i 70'erne med op mod 80 medlemmer nu stabiliseret medlemstallet omkring de 40.



Klubben har gennem de første 24 år berent et væk af publikum i bad- og idud.

MC Høbjerg
 Nyvej 47
 8261 Høvsbøge
 Tlf. Nr. 291114
 Mailto:mc@hobjerg.dk

Forside
 Historie
 Klubben
 Kontakt
 Nyhedsbrev
 G. Ansvarsskyldigt
 G. Ansvarsskyldigt
 G. Ansvarsskyldigt
 Kontakt
 Kontakt
 Kontakt

Sidst opdateret:
 02. november 1999


000 124

besøgende siden
 30. oktober 1999

File Edit View Go Hjælp Netscape: Home Page 827

Back Forward Reload Home Search Dials Images Print Security Stop Navigator Mailbox Discussion Composer


Location: http://home.warholnet.dk/~mochb/jhdbn.htm



MC Høbjerg har som formål at "samle motorcykelinteresserede"

Det drejer sig om fællesskabet omkring motorcyklerne - og hvad deraf følger: tællesture, træf, ferieture, etc.

Turene kan gå til TT-ræs i Holland eller til et sommerhus på Fur, til kaffeblade i Trustrup eller iskløkken ved Møsegård Strand, tæseur til Savid eller ferietur til Ungarn - eller bare ud i det blå ...



Klar til afgang



MC Høbjerg
 Nyvej 47
 8261 Høvsbøge
 Tlf. Nr. 291114
 Mailto:mc@hobjerg.dk

Forside
 Historie
 Klubben
 Kontakt
 Nyhedsbrev
 G. Ansvarsskyldigt
 G. Ansvarsskyldigt
 G. Ansvarsskyldigt
 Kontakt
 Kontakt
 Kontakt


Sidst opdateret:
 02. november 1999

000 124

besøgende siden
 30. oktober 1999

File Edit View Go Hjælp Netscape: Home Page

Location: <http://home.vorholme.dk/~moch@/index.htm>




H.C. Østergaard
Agernvej 47
8265 Borslevåge
Tlf. 46 281118
mailto:moch@vorholme.dk

Familien
Lillian
Lisbeth
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel

Statist oplysninger
02. december 1999

000:124

besøgende siden
30. oktober 1999



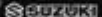





Statistik:

Klubbens medlemmer fordeler sig aldersmæssigt mellem 24 og 52.

Motorcyklerne er fra 1948 til 1999.

De fleste mærker er med
BMW, Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, Nimbus, MZ, Triumph...

TRIUMPH


Fra 185 til 1450 kubik.

7-8 siderogrocykler, en enkelt eller to trailere.

Derudover en del mindre off roadere til stor tomøjse for børnene.

File Edit View Go Hjælp Netscape: Home Page

Location: <http://home.vorholme.dk/~moch@/index.htm>



H.C. Østergaard
Agernvej 47
8265 Borslevåge
Tlf. 46 281118
mailto:moch@vorholme.dk

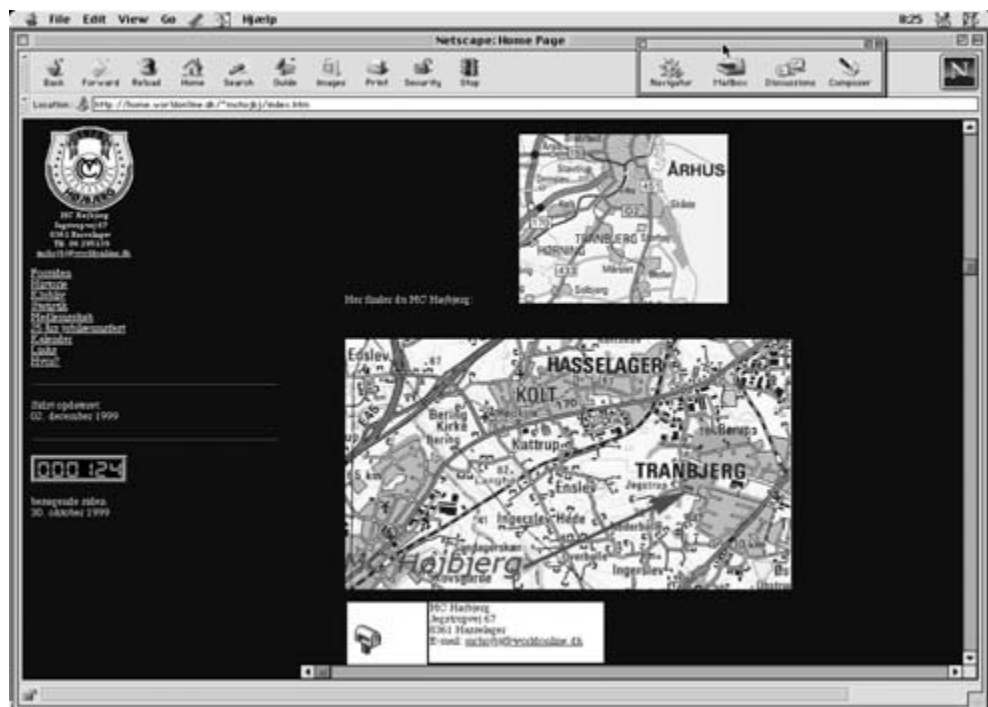
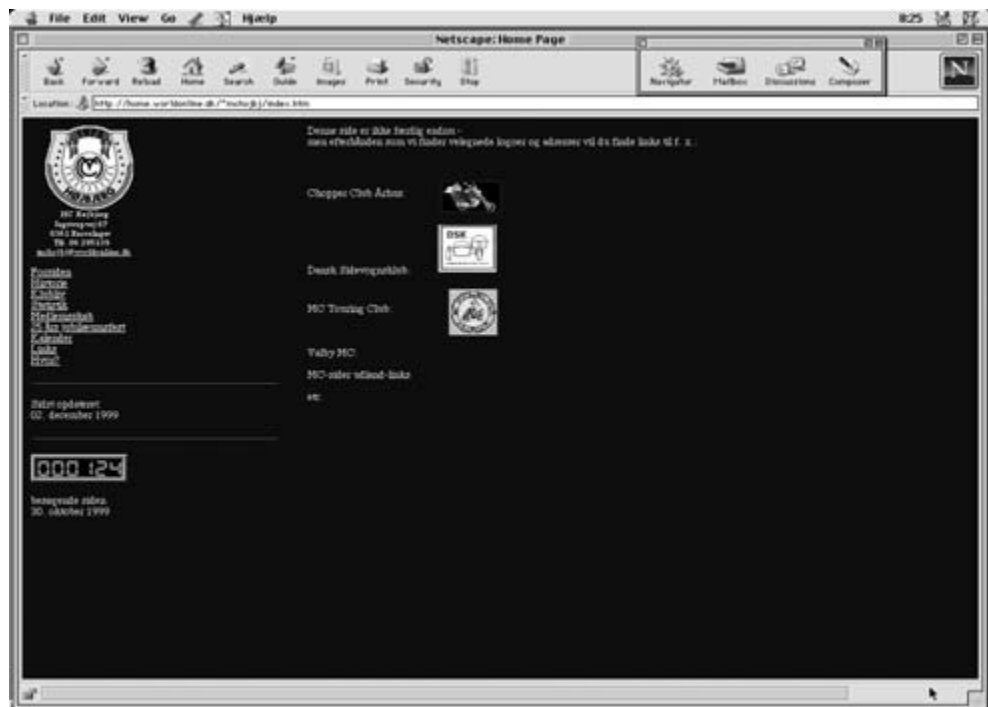
Familien
Lillian
Lisbeth
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel
Christel

Statist oplysninger
02. december 1999

000:124

besøgende siden
30. oktober 1999

1999	
Overbyl, 9. december	Trekants- "T.Østergaard" på Østergaards M. 20.00 Billetter til WO - MZ. bestilles i klubben, se næst
10 - 12. december	Nærheden - Århus Yamaha Club
Overbyl, 12. december	Julebylde i klubben fra kl. 14.00. Nærbylde, gåtur og eftermiddag. Forsætning med det hele. Tilberedning næst 7. december
2000	
7 - 9. januar	Dansk Julebylde Klub vinderbylde i Skåning
januar	Og rest eftermiddag
4 - 6. februar	Vinderbylde i Skåning
18 - 20. februar	Overbyl-vinderbylde
februar	Overbyl-vinderbylde
Langbylde, 1. april	25 fra julebyldeklubben for sønner og gode sønner (se næst side)
13. maj	Århus MZ-panels Arrangement af Choppers Club Århus og MZ Hørling i København (se næst side for næst side...)



BAKKE- LUKNING

Et af de mål jeg har sat mig i år var at åbne eller lukke Bakken, det med at åbne Bakken gik ikke så godt da sidevognen ikke var klar, så det var med at slå til da jeg kunne få fri fra arbejdet og "hjemmet".

Det første opsamlingssted var ved Shell tanken v/ Stegsted på Fyn og der

skulle vi køre fra kl. 15.00. Jeg vil tro at der var ca. 150-200 motorcykler, her kunne man også betale for at komme over broen så vi slap for at holde i kø. Kl. ca. 16.30 var der nyt opsamlingssted Hydro-Texaco tanken v/ Karlslunde, et forsigtigt gæt vil være at vi nu var ca. 500-600 MC. Derefter gik turen ind på



Alle mand på vej over broen.

Nørrebro. Da det var første gang jeg var med til BAKKEN var jeg meget imponeret over at se de mange motorcykler som var mødt op. Så det var med at gå rundt og se de mange MC'er, og se om der var nogle man kendte, for der var ikke nogle fra klubben som vil med over på djævløen. Efter at have gået rundt og set på de mange MC'er, var det nu på tide at få noget at spise. Det blev til et par døde finger med dej, så var jeg også mæt, også af at se på motorcykler.

Opstarten var en oplevelse for sig at se og høre så mange cykler på en gang

var bare fedt, at køre så mange på en gang og se de mange som var mødt op for at se og vinke til os var en oplevelse for livet. Hvor mange vi var ved jeg ikke, men en fortalte mig at der ikke var så mange som ved åbningen, og der var der ca. 17.000 MC'er. Jeg har svært ved at kunne forestille mig at der kunne være flere MC'er på Nørrebro.

Køreturen var bare for kort for jeg glemte alt omkring mig så det endte med at jeg kørte helt frem til Bakken, med resultat at jeg blev lukket ind på en lukket vej og her kunne jeg ikke bare vende



Der holdes i kø.

"rundt" så nemt! Så måtte jeg pænt vente en hel time på at alle de andre havde passeret mig. Turen tilbage igen - byen gik for en gang godt, ud til Valby fik benzin på kl. ca. 21.00. så var det bare ud på "motor vejen" over broen, ny optankning på midt fyn, og en lille bid brød. Der var kun en ting som ødelade turen hjem, det stod ned i stænger og jeg kunne ikke se en skid!

Hjemme kl. 23.00, var godt våd og træt, men en god oplevelse rigere.

Det bliver ikke sidste gang jeg skal på BAKKEN, og jeg håber at vi kan lave en fællestur til Bakken, når den åbner til foråret.

Mange Touring hilsener

Preben



Der er MANGE motorcykler på Nørrebrogade sådan en dag.

FRANZ KROON's EFTF.

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77

Prøv os hvis du har brug for:

Ny eller brugt MC?

Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.

Udstyr og tilbehør?

Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.

Reservedele?

Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.

Hurtig levering?

De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.

Reparation og vedligeholdelse?

Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.



AUTORISERET YAMAHA FORHANDLER



FELDBALLE MC CENTER


Kawasaki
DUCATI



bimota
CAMPEONA DEL MUNDO 
DERBI
RABASA

aprilia



Lufthavnsvej 1 . Feldballe
8410 Rønde . Tlf. 86 36 73 76
Fax 86 36 73 66 . Mobil 40 31 38 17
www.feldballemc.dk

Besøg os på internettet
www.feldballemc.dk

**Køb en ny MC
hos os og få
et køreteknisk
kursus på
RING DJURSLAND**

STORT UDVALG I BEKLÆDNING